

ninger, vil Sporet kun med Vanskelighed kunne holdes i Leje, hvilket bevirker, at Understopningsarbejdet vokser uforholdsmæssigt, og Skinnerne ødelægges hurtigere end nødvendigt.

En Ulempe ved Grusballest er ogsaa den stærke Støvdannelse, der er i lige Grad til Ubegreb for de rejsende og til Skade for det rullende Materiel, hvor Støvet sætter sig paa de arbejdende Dele og forøger Slidet i kendelig Grad.

Man har i de foregaaende Aar, saa vidt de paa Driftsbudgettet til Raadighed staaende Midler har tilladt det, foretaget spredte Indlæg af Stenballast; men man maa efter de indvundne Erfaringer anse det for ønskeligt, at disse Foranstaltninger gennemføres i langt større Omfang, idet i al Fald ca. 1350 km Hovedbane og mulig ogsaa ca. 775 km Sidebane bør forsynes med Stenballast. Udgifterne hertil anslaaes til henholdsvis ca. 10 000 000 Kr. og ca. 6 000 000 Kr., tilsammen ca. 16 000 000 Kr. Det foreslaas derfor, at der for Aaret 1914—15 bevilges et Beløb paa 800 000 Kr. i det omhandlede Øjemed. Af Beløbet foreslaas Halvdelen 400 000 Kr. opført paa Driftsbudgettet og den anden Halvdel paa Anlæggenes Budget. Denne Fordeling beror paa et Skøn; man mener imidlertid ubetinget, at Driftsbudgettet ikke er belastet med et for ringe Beløb, naar man lader dette bære Halvdelen af Udgiften, der i Virkeligheden forhøjer Anlægets Værdi betydeligt. Det bemærkes, at Leveringen af de fornødne Stenmaterialer tænkes at skulle foregaa ved Entreprenør, men at man dog ogsaa har den Mulighed for Øje, at Statsbanerne selv kan erhverve Brugsretten til passende beliggende Stenlejer og lade disse bearbejde ved Entreprenør, alt efter Omstændighederne, saaledes at denne leverer det fornødne Arbejdsmateriel, eller saaledes at dette stilles til Raadighed af Statsbanerne.

Udgifterne ved de fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Kr.
3 362 500

3 362 500

Til I. B. 3. b. *Banernes Vedligeholdelse. 3. Veje og Indhegning.* Beløbet er foreslaaet forhøjet med 11 500 Kr. til 313 500 Kr. under Hensyn til Vejarealets stadige Udvidelse, Vejenes stigende Benyttelse og Arbejdslønnens Stigning.

Til I. B. 3. b. *Banernes Vedligeholdelse. 4. Bygninger.* Beløbet fremkommer saaledes:

	Kr.	Kr.
a. Vogterhuse, Formandshuse og Hytter, ca. 1.440 Huse med 1 675 Lejligheder à ca. 63 Kr.	105 500	
ca. 1 100 Hytter.	12 000	
Enhedsprisen er forhøjet under Hensyn til den stigende Arbejdsløn.		117 500
b. Stationsbygninger, herunder Perroner, Husbrønde m. v., ca. 1¼ pCt. af Brandforsikringsværdien (ca. 36 000 000 Kr.)		453 000
Beløbet er omtrent det samme som for 1913—14.		
c. Ombygning af Vogterhuse		50 000
Beløbet er det samme som for 1913—14.		

Det bemærkes, at det undertiden ved Ombygningen af et Vogterhus kan være formaalstjenligt samtidig at flytte dette, saaledes at det faar en for Ledbevogtningen mere bekvem Beliggenhed. Udgifterne til

At overføre... 620 500