

ad b. og c. I de under disse Konti opførte Beløb er ikke medregnet Udgifter til de fornødne Arealerhvervelser og Erstatninger. Udgifterne herved samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelserne.

Til I. B. 3. b. *Banernes Vedligeholdelse. 2. Overbygning.* Beløbet fremkommer saaledes:

| | | | |
|----|---|---------|-----------|
| a. | Sporets Justering og Bolteskruning m. m.: | Kr. | Kr. |
| | Hovedspor, 2 240 km à ca. 420 Kr..... | 940 000 | |
| | Sidespor m. m. 815 km à ca. 150 Kr..... | 122 000 | |
| | | | 1 062 000 |

Enhedspriserne er forøgede paa Grund af Arbejdslønnens Forhøjelse.

| | | | |
|----|--|---------|---------|
| b. | Skinner: | Kr. | |
| | Forbrug af Skinner ca. 1 950 Tons à ca. 120 Kr. | 235 000 | |
| | ÷ Værdien af kassable Skinner à ca. 50 Kr. | | |
| | pr. Ton..... | 98 000 | |
| | | | 137 000 |
| | Udveksling af ca. 70 000 løb. Meter Skinner..... | 60 000 | |
| | | | 197 000 |

Beløbene er fastsatte paa Grundlag af de Priser, der er betalte ved de sidste Leveringer, og under Hensyn til Arbejdslønnens Stigning.

| | | | |
|----|--|---------|-----------|
| c. | Sveller og Sporskiftetømmer: | Kr. | |
| | Forbrug af Sveller og Sporskiftetømmer: | | |
| | ca. 175 000 Stkr. Sveller..... | 875 000 | |
| | ca. 37 000 løb. Meter Sporskiftetømmer..... | 83 000 | |
| | | 958 000 | |
| | ÷ Værdien af kassable Materialier..... | 50 000 | |
| | | | 908 000 |
| | Udveksling af Sveller og Sporskiftetømmer..... | 117 500 | |
| | | | 1 025 500 |

Beløbene er fastsatte paa Grundlag af de Priser, der er betalte ved de sidste Leveringer, og under Hensyn til Arbejdslønnens Stigning.

| | | |
|----|---------------------------------|---------|
| d. | Sporskifter og Krydsninger..... | 190 000 |
|----|---------------------------------|---------|

Beløbet er fastsat paa Grundlag af de Priser, der er betalte ved de sidste Leveringer, og under Hensyn til Arbejdslønnens Stigning.

| | | |
|----|-----------------------|---------|
| e. | Forbindelsesdele..... | 175 000 |
|----|-----------------------|---------|

Beløbet er fastsat paa Grundlag af de Priser, der er betalte ved de sidste Leveringer, og under Hensyn til Arbejdslønnens Stigning.

| | | |
|----|--------------|---------|
| f. | Ballast..... | 713 000 |
|----|--------------|---------|

Beløbet er under Hensyn til det ventede Forbrug og Arbejdslønnens Stigning forhøjet fra 301 400 Kr. til 313 000 Kr., hvorhos der til Forbedring af Ballastlaget ved Anvendelse af Stenballast foreslaas opført yderligere 400 000 Kr.

Til Begrundelse heraf skal man anføre følgende:

Det maa under Nutidens Forhold anses for mindre hensigtsmæssigt at anvende Grusballast paa Hovedbaner, naar det er overkommeligt at fremskaffe Stenballast. Ved den tætte Toggang og de store Kørehastigheder stilles der større Fordringer til Sporets sikre Leje end tidligere. Man har i de sidste 15—16 Aar stadig foretaget Forstærkninger af selve Skinnevejen ved Indlæg af sværere Skinner, men en fuldstændig Forstærkning af Overbygningen naas først, naar der indføres en stærkere og mere holdbar og mindre eftergivende Ballast. Hvor Grusballast anvendes paa stærkt trafikerede Stræk-

At overføre... 3 362 500