

Ved Finansloven for 1906—07 (Rigsdagstidende 1905—06, Tillæg A., Sp. 427—28) og senere Finanslove er der tillagt en Overbanemester af 2. Grad et Bestillingstillæg (Honorar) af 200 Kr. aarlig under Hensyn til, at paagældende Overbanemesters Arbejde, der bestaar i Opmaaling og Fremstilling af Stationsplaner, Udarbejdelse af minorerede Oversigtskort og Længdeprofiler over forskellige Statsbanestrækninger samt Gennemførelse af Kilometerinddelingen af hele Statsbaneområdet, er særligt byrdefuldt, idet han den største Del af Aaret maa være borte fra Hjemmet, hvorhos det udkræver en høj Grad af Nøjagtighed og Dygtighed af særlig Art.

Man vilde imidlertid anse det for meget heldigt, om den vedkommende Overbanemester i Stedet for at oppebære dette Honorar oprykkedes i 1. Grad, da den omhandlede Stilling fuldt ud er egnet til at beklædes af en Overbanemester af 1. Grad. Det skal derhos bemærkes, at det er vanskeligt at faa en dygtig Mand til at forblive i Stillingen, naar det er givet, at paagældende ikke vil kunne avancere til 1. Grad, saaledes som Tilfældet er med linie- og bygningskyndige Overbanemestre. Da hyppig Personskifte imidlertid er uheldig for Statsbanerne paa Grund af Stillingens Art, skal man foreslaa den omhandlede Overbanemester II. rykket op i 1. Grad, saaledes at der — i Overensstemmelse med, hvad der fandt Sted for de ved Finansloven for 1907—08, oprykkede 4 Overbanemestres Vedkommende (Rigsdagstidende 1906—07, Tillæg A., Sp. 419—20) — tillægges paagældende Tjenestealder i 1. Grad fra hans Udnævnelse til Overbanemester at regne og saaledes, at det ham hidtil tilstaaede Honorar af 200 Kr. aarlig samtidig bortfalder.

Ved Loven om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903 deltes Stillingerne som Overbanemester og Telegrafmester i 2 Grader. De Overbane- og Telegrafmestre, der ved Lovens Ikrafttræden den 1. Oktober 1903 henførtes til 2. Grad men senere — inden 1. April 1908, da der indførtes gunstigere Regler for Beregning af Tjenestealder ved Forfremmelse — oprykkedes til 1. Grad, vilde ifølge de gældende Anciennitetsregler kun have faaet deres Tjenestealder regnet fra Forfremmelsesdagen, men har alle — med Undtagelse af to, Overbanemestrene C. V. V. Vecht og T. G. K. Kauslund — ved særlig Hjemmel paa Finansloven faaet tillagt Anciennitet fra Udnævnelsesdagen — jfr. Rigsdagstidende for 1904—05, Tillæg A. Sp. 407—08, Rigsdagstidende for 1905—06, Tillæg B. Sp. 103—06, og Rigsdagstidende for 1906—07, Tillæg A. Sp. 419—20.

Da de paagældende to Overbanemestre saaledes er uheldigt stillede i Forhold til deres Kolleger, foreslaas der — fra 1. April 1913 at regne — tillagt dem Anciennitet i 1. Grad fra deres Udnævnelse som Overbanemestre, henholdsvis 1. Maj 1898 og 1. November 1900.

Med Hensyn til Assistenternes Tal henvises til Anm. under Afsnit 1. a.

Foranlediget ved et Andragende fra „Dansk Jernbaneforbund“ har der mellem Generaldirektionen og bemeldte Étatsorganisation været ført Forhandlinger om Forhøjelse af Lønnen for det daglønnede Personale under Baneafdelingen og de maanedslønnede Depotarbejdere. Paa Grundlag af disse Forhandlinger foreslaas det nævnte Personales Lønninger — der ved Finansloven for 1913—14 forhøjedes med ialt 171 780 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg B. Sp. 151 ff. — yderligere forhøjet overensstemmende med det Forslag, som ved Folketingets 2. Behandling af Forslaget til nævnte Finanslov fremsattes af et Mindretal af Finansudvalget, jfr. Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg B. Sp. 155—58. — Merudgifterne ved dette Forslag anslaaes efter en foretagen Beregning til 84 600 Kr., som fordeler sig saaledes paa de enkelte Underkonti:

3. a. 4.	Baneafdelingen. Udgifter i Anledning af Tjenesterejser . . . . .	500 Kr.
3. b. 1.	Banernes Vedligeholdelse. Banelegemet . . . . .	3 000 —
3. b. 2.	— — — — — Overbygning . . . . .	22 500 —
3. b. 3.	— — — — — Veje og Indhegning . . . . .	3 500 —
3. b. 4.	— — — — — Bygninger . . . . .	1 500 —
3. b. 5.	— — — — — Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg . . . . .	500 —
3. b. 6.	— — — — — Værktøj og Redskaber . . . . .	500 —