

101 Stationsforstandere i 15. Lønningsklasse:

Børkop, Thureby, Svebølle, Gjørlev, Tistrup, Hvalsø, Brabrand, Kolind, Maaløv, Hovedgaard, Ulstrup, Sandved, Humlebæk, Støvring, Gjelsted, Ølstykke, Hjerm, Roslev, Mørke, Daugaard, Løsning, Bred, Vedde, Knabstrup, Eskildstrup, Havdrup, Ikast, Lejre, Olstrup, Marslev, Tim, Glamsbjerg, Rindholm, Hvidbjerg, Sparkjær, Hyllinge, Kibæk, Auning, Jebjerg, Hornum, Hørning, Langeskov, Viksø, Højslev, Vildbjerg, Durup, Snedsted, Løgten, Ebberup, Regstrup, Ry, Hornslet, Humlum, Skalbjer, Stoholm, Sjørring, Flemløse, Bedsted, Ydby, Hørdum, Lou, Holmstrup, Faarup, Lem, Laven, Østrup, Skals, Flakkebjerg, Tjæreborg, Onsild, Lerberg, Troldhede, Jerslev, Knarreborg, Gredstedbro, Forlev, Nørager, Guldager, Borris, Sulsted, Uglev, Hammerum, Kvissel, Ellidshøj, Tolne, Aulum, Fiskebæk, Møldrups, Hjortshøj, Pindstrup, Fuglede, Sønder-Bjerre, Løgstrup, Viby J., Gjern, Faarvang, Thorsø, Espergjærde, Engesvang, Valby og Vanløse.

86 Stationsmestre, nemlig:

Naarup, Fodby, Sludstrup, Allerød, Tjæreby, Veggerløse, Fjenneslev, Kværkeby, Bloustrød, Frederikslund, Tingsted, Herløv, Stenløse, Frederiksberg Gasværks Sidespor, Nivaa, Løve, Havrebjerg, Forsinge, Hammersholt, Gadstrup, Døjringe, Munkebjergby, Pedersborg, Svejbæk, Funder, Risskov, Lyngs, Hvam, Hedensted, Skive Hpl., Mosskov, Hasselager, Hanbjerg, Eltang, Lyby, Ejstrup, Rønbjerg, Aalsø, Stilling, Tylstrup, Simested, Gatten, Strømmen, Bur, Hylke, Ravnstrup, Pjedsted, Hatting, Kauslunde, Stevnstrup, Skalborg, Sig, Hjulby, Døstrup, Alken, He, Hvorupgaard, Studsgaard, Uggeluse, Vigerslev, Todbøl, Rørbæk, Doense, Bjerregrav, Lille Skjensved, Skibbild, Tvis, Vipperød, Lystrup, Tvingstrup, Bording, Karup, Roskildevej, Andst, Thorsager, Herfølge, Volkmølle, Vindblæs, Sminge, Skjelhøje, Frederiks, Valby Gasværk, Klarskov, Springforbi, Bøstrup og Kokkedal.

Det har været paatænkt at foreslaa Tallet af Overassistenter forøget med 5 til 32, nemlig til Kjøbenhavns Godsbanegaards Ekspeditioner for ind- og udgaet Fragt-gods samt for Ilgods, til Odense Station og til Hobro Station.

Under Hensyn til, at Spørgsmaalet om Ændringer i Statsbanernes Organisation mulig i en nær Fremtid kan blive taget under Overvejelse, mener man imidlertid ikke for Tiden at burde fremsætte Forslag om Oprettelse af de nævnte nye Stillinger.

Om Tallet og Fordelingen af mandlige og kvindelige Assistentter henvises til Anmærkningen under Afsnit 1. a.

Rangerformændenes Tal er foreslaaet forøget med 1 til Nyborg Station til Ledelse af Rangeringsarbejderne om Natten.

Overportørerne af 2. Grad er foreslaaet forøget med 5 til 207. Paa Middelfart og Ribe Stationer foreslaar man ansat Overportører af 2. Grad i Stedet for Portører som Ledere af Plads- og Rangeringsarbejdet, og paa Odense Station foreslaas en Pakhusoverportør af 2. Grad som Leder af Arbejdet ved Ind- og Udleveringsstedet for Ilgods m. v. i Stationens gamle Hovedbygning. Endvidere foreslaas en Overportør II til Ledelse af Rangeringen og Tilsynet med Pladstjenesten om Natten paa Randers Station samt en Overportør II til Horsens, hvor der ligeledes tiltrænges forøget Ledelse ved Rangeringsarbejdet og Tilsyn med Pladstjenesten.

Tallet af Portører foreslaas forøget med 2 til Kokkedal Billetsalgssted ved dets Udvidelse til Holdeplads, 2 til Hjørring i Anledning af Aabybrobanens Tilkomst og 1 til Thorsø efter Hammelbanens Tilslutning til denne Station. Med Fradrag af de to Portører paa Middelfart og Ribe Stationer, der er foreslaaet erstattede med Overportører, bliver det samlede Portørtal 2 237.

Togfører H. J. Jensen, Kjøbenhavns Personbanegaard, har paa Grund af Tilskadekomst i Tjenesten maattet opgive at forrette Tjeneste som Togfører og er fra 1. Juli 1913 overgaaet til Stillingen som Assistent efter først i nogen Tid at have forrettet Tjeneste paa Prøve. Ved Overgangen lider han et Tab derved, at han mister Kørepenge og fri Uniform. For at yde ham delvis Erstatning for dette Tab foreslaa man, at der bevilges ham et personligt Løntillæg paa 240 Kr. aarlig.