

Til 4. *Forpagtningsafgifter af Statsbaner under Privatdrift.*

Beløbet fremkommer saaledes:

a.	Afgift af Ringe—Faaborg Banen (som for 1913—14).....	24 534 Kr. 00 Øre
b.	— - Ringe—Nyborg Banen ( - - — ).....	30 971 — 72 —
c.	— - Vejle—Give Banen ( - - — ).....	55 000 — 00 —
		110 505 Kr. 72 Øre.

Til 5. *Lejeindtægter.* I 1912—13 var Indtægten ca. 347 000 Kr. For 1914—15 anslaaes den til 350 000 Kr.

Til 6. *Ventesalsbilletter.* I 1912—13 var Indtægten ca. 77 000 Kr. For 1914—15 anslaaes den til det samme Beløb.

Til 7. *Telegrambefordring.* I 1912—13 udgjorde Indtægten ca. 19 000 Kr. For 1914—15 anslaaes den til det samme Beløb.

Til 8. *Vederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v.* I 1912—13 var Indtægten ca. 119 000 Kr. For 1914—15 anslaaes den til det samme Beløb.

Til 9. *Afgifter af Retten til Reklamering og Retten til Forhandling af Blade m. m.* I 1912—13 udgjorde Indtægten ca. 77 000 Kr. For 1914—15 anslaaes den til det samme Beløb.

Til 10. *Salg af gamle Materialier m. v.* Indtægten, som er meget uregelmæssig, udgjorde i 1912—13 ca. 58 000 Kr. For 1914—15 anslaaes den til 50 000 Kr.

Til 11. *Overskud af Arbejder, der ikke vedkommer Statsbanernes Drift.* Denne Indtægt, der ligeledes er meget uregelmæssig, udgjorde i 1912—13 ca. 42 000 Kr. (efter Fradrag af Vederlag til Tjenestemænd, 14 000 Kr.)

For 1914—15 anslaaes den til .....	54 000 Kr.
hvoraf affholdes Vederlag til Tjenestemænd for Udførelsen af saadanne Arbejder i Finansaaret 1912—13 .....	14 000 —
	Rest altsaa... 40 000 Kr.

Til 12. *Indvundne Renter.* I 1912—13 udgjorde Indtægten ca. 50 000 Kr. For 1914—15 anslaaes den til det samme Beløb.

Til 13. *Andre Indtægter.* Ogsaa paa denne Konto er Indtægten meget uregelmæssig. 1912—13 udgjorde den ca. 121 000 Kr. For 1914—15 anslaaes den til det samme Beløb.

I Finansaaret 1914—15 vil de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af ca. 1 958 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Sallingsund og Odde-sund (45 km) samt Færgeoverfarterne København—Malmø (30 km) og Gjedser—Warne-münde (45 km), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de mecklenborgske Statsbaner, og endelig Dampskibsforbindelsen Korsør—Kiel (133 km), der drives i Forbindelse med det kejserlige tyske Postvæsen.