

Hvorvidt en saadan Maskinmester vil være i Stand til at tage selvstændig Vagt, turde vel være et Spørgsmaal.

Tages samtlige anførte Forhold i Betragtning, vil Lovudkastets Bestemmelser betyde en væsentlig Indtægtsforringelse for Maskinmesterstanden. Forringelsen kan vel ikke med Sikkerhed opgøres, men kan dog kalkuleres til ikke at blive under ca. 200,000 Kr. aarlig; hvad dette betyder i de nuværende Tider, hvor der i Forvejen hviler store Byrder paa Befolkningen, og hvor Priserne paa Livsfornødenhederne er i stadig Stigning, behøver næppe nærmere Paavisning.

Udvalget har formentlig søgt ved

Lovudkastets Bestemmelser at fremskaffe en Lettelse for Dampskibsrederierne, men dette kan næppe siges at være nødvendigt, naar henses til, at Rederierne i de sidste 10 Aar har givet et Udbytte af ca. 5 pCt. af den i saadanne Virksomheder anbragte Kapital, trods det at de paagældende Aktieselskaber, for fleres Vedkommende, har været stærkt overkapitaliserede. I det sidste Aar har Udbyttet af Rederivirksomheden været endnu gunstigere, og det synes derfor ikke rimeligt at ville forringe Levevilkårene for Maskinmestrene, der som fastlønnede Funktionærer føler Trykket af den herskende Dyrtid.

*København i November 1912.*

I. A. D. J. Bildsøe.	G. Busck-Nielsen.	Martin Carl.	Chr. Christensen.
	Udvalgets Formand.		
H. J. Christensen.	R. R. J. Hammer.	F. Hansen.	A. V. Knudsen.
Emil Krogh.	Osc. Mortensen.	Carl D. Neergaard.	A. H. M. Rasmussen.
	Kay Reinhard.	Aage V. Tuxen.	

*A. Dornonville de la Cour,*  
Udvalgets Sekretær.