

dette dels begrundet i, at der her ogsaa er Spørgsmaal om længere Fart, dels i, at Erfaringen har vist, at Betjeningen af Maskinen i denne Fart paa Grund af de klimatiske Forhold er en anstrengende Tjeneste og ofte medfører Sygdomme blandt Maskinbefalingsmændene, ligesom det heller ikke altid er let, i fornødent Fald, at faa disses Antal suppleret.“

De klimatiske Forhold er vel neppe forandrede siden nævnte Kommission afgav sin Betænkning, derimod er Maskinerne undergaaet en betydelig Udvikling, idet Damptrykket er bleven 2 à 3 Gange højere, end det var den Gang, Maskinernes Konstruktion mere kompliceret, Reparationsarbejderne flere og Farten langt mere forceret, hvad der i høj Grad forøger Maskinofficerernes Ansvar og Arbejde. Det synes ogsaa, at hvad der i 1886 fandtes nødvendigt, i ikke ringere Grad maa udkræves i 1912.

I Lov om Sønæringen af 25. Marts 1892 er Grænsen for, i hvilke Skibe der udkræves Maskinmestre, sat ved 100 I. H. K., medens der i Skibe paa under 100 I. H. K. udkræves en Maskinpasser til Maskinens Betjening. Denne Grænse vil efter Lovudkastet blive sat op til 125 H. K. for Dampmaskiner og 200 H. K. for Motorer. En saadan Forandring vil være ensbetydende med, at ca. 25 pCt. af de Maskinmestre, der for Tiden er ansat i Dampskibe med Maskiner paa under 125 H. K., vil have Udsigt til at miste deres Eksistens.

Efter Lovudkastets § 5 sidste Stykke udkræves vel 3 Maskinmestre i Skibe med Maskine paa over 800 H. K., men da de fleste af de Skibe, der gaar i Fart paa Middelhavet, har en Maskine paa mellem 500 og 800 H. K. vil dette formentlig være ensbetydende med, at saa godt som ingen Skibe vil have 3 Maskinmestre i Fart paa Middelhavet.

I den nugældende Sønæringslov fordrer der 3 Maskinmestre i alle Skibe over 500 H. K. i Fart paa Middelhavet, og skal dette Forhold forandres, vil det betyde, at der ikke kan udføres nogen som helst anden Tjeneste af Maskinmestrene end Vagt-tjenesten — som ovenfor anført 12 Timer pr. Døgn saavel Hverdage, som Søn- og Helligdage —, og man indfører paa den Maade samme Princip, som f. Eks. findes anvendt i en stor Del engelske Skibe, hvor alt Reparationsarbejde udelades, og der foretages kun den allernødvendigste Vedligeholdelse. Dette Princip Indførelse vil sikkert blive til Skade for den danske Skibsfart.

Indførelsen af 3die Mester-Certifikatet kan kun føre til, at Skibsmaskinerne bliver daarligere betjent end hidtil uden — naar alle Forhold tages i Betragtning — at komme til at betyde nogen Gevinst for Rederierne.

Lovudkastets § 23 sidste Stykke bestemmer, at der ved kongelig Anordning gives de Maskinister, der har gjort Tjeneste som Reserveunderofficer i Maskinkorpset en Nedsættelse i den ifølge Udkastets §§ 12 og 13 fastsatte Tjenestetid for Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 3die og 2den Klasse.

Mindretallet maa tage Afstand fra, at Bestemmelserne herom fastsættes ved kongelig Anordning; skal der gives Reserveunderofficererne af Maskinkorpset nogen særlig Godtgørelse for den Tid, de gør Tjeneste som værnepligtige, bør Reglerne herom være faste og optages i Sønæringsloven, og der bør kun ydes Godtgørelse for den Tid, de paagældende har gjort Tjeneste som Medhjælper i Maskinen. I Øjeblikket ydes der i Henhold til Lov Nr. 22 af 26. Januar 1906 de værnepligtige Maskinister Godtgørelse ogsaa for den Tid, „hvori vedkommende er udkommanderet som Elev i de af Flaadens Skibe, hvor der holdes Skole i Maskintjeneste, eller har arbejdet som Maskinarbejder ved Maskin- og Kedeleftersyn ombord i Flaadens Skibe, dog maa Nedsættelse ikke andrage over 6 Maaneder.“ Denne Bestemmelse praktiseres saaledes, at den værnepligtige Maskinist straks gennemgaar en Skole i Maskintjeneste, derefter udkommanderes han nogen Tid som Reserveunderofficer, hvor han gør Tjeneste som Medhjælper i Maskinen, og til Slut arbejder han i indtil 6 Maaneder som Maskinarbejder ved Maskin- og Kedeleftersyn ombord i Flaadens Skibe, hvorefter han for den Tid, han har aftjent sin Værnepligt, faar en Godtgørelse paa 11 à 12 Maaneder i sin Assistenttid.

Det er væsentlig Lovudkastets Forslag om at indføre et Bevis som Maskinmester af 3die Klasse, der bringer Mindretallet til at henlede Opmærksomheden paa dette Forhold; thi man vil af Udkastets § 13 se, at en Maskinist vil kunne opnaa Bevis som Maskinmester af 3die Klasse efter at have forrettet Tjeneste som Medhjælper i søgaaende Dampskib i 3 — tre — Maaneder, nemlig:

|                                 |    |           |
|---------------------------------|----|-----------|
| Tjeneste i Marinen . . . . .    | 12 | Maaneder. |
| Fyrbødertjeneste . . . . .      | 3  | —         |
| Medhjælper i Maskinen . . . . . | 3  | —         |