

saadanne Fartøjer anvendes i andet Øjemed, derunder til Transport af Fisk, ville de almindelige søneringsretlige Regler være at anvende.

§§ 20—22.

Efter den nugældende Søneringslovs § 21 skal der paa Lystfartøj af over 20 Tons om Bord være en Mand, der i det mindste har bestaaet Sætteskipperprøven, og for saa vidt Lystfartøjer gaa i Fart paa Nord-søen eller videre, eller for saa vidt der medfølger andre end Udøverne af Lystsejladsen, eller der benyttes lønnet Medhjælp, skal om Bord være en Mand, der opfylder Lovens Farts- og Eksamensbetingelser for Erhvervelse af Styrmandsbevis.

Efter Udvalgets Opfattelse ville de almindelige søneringsretlige Betingelser ikke kunne finde Anvendelse paa Lystfartøjer, men paa den anden Side har man maattet anse de i saa Henseende gældende Bestemmelser for mindre rationelle. Dette gælder i første Række den Omstændighed, at det ikke forlanges, at den, der har den nautiske Uddannelse, staar som Fører af Lystfartøjet. Efter Udvalgets Skøn bør det tillægges væsentlig Betydning, at den, der har den nautiske Uddannelse, ogsaa regnes som Fører, saaledes at eventuelt Ansvar kan rettes mod vedkommende, idet Søneringslovens Regler om Lystfartøjer i nogen Grad maa ses ud fra det Synspunkt, at de skulle tjene til at forhøje Sikkerheden for andre Fartøjer.

Da det imidlertid vilde lægge den sportsmæssige Udøvelse af Lystsejladsen betydelige Hindringer i Vejen, om det blev forlangt, at Føreren af Lystfartøj skulde have erhvervet et af de almindelige Søneringsbeviser, har man ment at burde aabne Adgang for Lystsejlere til at kunne blive Førere af Lystfartøjer, uden at noget af de almindelige Søneringsbeviser er nødvendigt.

Efter Udkastets § 20 vil saaledes Beviset som Lystsejler give Ret til at være Fører af Lystfartøj af mellem 20 og 100 Tons i Fart indenfor Skagen, og Betingelserne for Erhvervelse af Beviset ere afpassede med det Hensyn for Øje, at Beviset skal kunne erhverves af Folk, der ikke drive Søfart som Erhverv.

Som teoretisk Fordring har man forlangt Kystskipperprøven, dog saaledes, at den skal være bestaaet efter det 20de Aar. En Vanskelighed frembød sig med Hensyn til Fastsættelsen af de Garantier, der bør stilles for, at de vedkommende have den

fornødne praktiske Uddannelse. Af Repræsentanterne for Lystsejlerne, der deltog i Udvalgets herhen hørende Forhandlinger, blev oplyst, at den, der er aktivt Medlem af en anerkendt Sejlklub, altid vil have Adgang til at faa Sejlads i Lystfartøj, og at derfor Fordringen om, at vedkommende skal have været aktivt Medlem af en saadan Klub i 2 Aar, i sig selv vil indeholde Garanti for, at vedkommende har faaet en passende praktisk Uddannelse. Udvalget har herefter maattet anse en saadan Fordring for fyldestgørende, idet man dog har ladet det være undergivet Administrationens Afgørelse, om en Sejlklub kan betragtes som anerkendt. Da der vil kunne være Tilfælde, hvor Ejere af Lystfartøjer ikke ere Medlemmer af nogen Klub, vilde en ubetinget Fordring om, at praktisk Duelighed i den heromhandlede Retning kun kunde godtgøres ved at være aktivt Medlem af en Klub, virke som en Opfordring til at indtræde i Klubberne, hvilket formentlig maatte ligge udenfor Lovens Formaal. Man har derfor jævntillet den, der i to Aar har ejet Lystfartøj, med de aktive Medlemmer af Sejlklubberne, idet man har ment at kunne se bort fra den Mulighed, at Ejeren ikke selv har sejlet med sit Fartøj. Da den, der erhverver Bevis som Lystsejler, vil kunne staa som Fører af Fartøj, maa det anses for naturligt, at han skal være over 23 Aar, ligesom det ligger i Sagens Natur, at han maa have bestaaet den anordnede Synsprøve.

Med Hensyn til den Fart, Beviset som Lystsejler giver Adgang til, skal bemærkes, at ved Fart indenfor Skagen maa efter Udvalgets Opfattelse forstaas Fart øst for en Linie dragen fra Jyllands Nordspids mod Nord til Norges Kyst.

At Beviset som Kystskipper giver den samme Ret som Bevis som Lystsejler, følger formentlig af sig selv.

I Tilfælde, hvor Lystfartøjer af den heromhandlede Størrelse gaa i længere Farter, har man ment at burde kræve, at Føreren har en mere betryggende nautisk Uddannelse. Det er derfor foreslaaet, at Føreren af saadant Lystfartøj i Fart paa Nordsøen og den nærmeste Del af den engelske Kanal skal have Bevis som Kystskipper. Der blev af Lystsejlernes Repræsentanter lagt megen Vægt paa, at den nærmeste Del af Kanalen i den heromhandlede Henseende jævntilles med Nordsøen, idet man derved vil lette Adgangen til at deltage i de omkring Øen Wight stedfindende Regattaer.

Naar Lystfartøjer ere over den angivne Størrelse, eller naar de gaa ud over