

Den teoretiske Uddannelse vil bestaa i Maskinpasserprøven efter Maskinisteksamensloven, og Farten er i det væsentlige den samme som efter den nugældende Sønæringslov. Dog er det forlangt, at de Dampskibe, i hvilke Maskintjenesten falder, skulle være søgaaende, idet man har villet udelukke Tilfælde, hvor vedkommende stadig har sejlet i en og samme ganske korte Fart, ligesom man har stillet Krav om 6 Maaneders Tjeneste som Fyrbøder. Der er i Udvalget lagt megen Vægt paa en grundig praktisk Uddannelse, og man har derfor ment, at Uddannelsen bør omfatte Tjeneste som Fyrbøder. Med Hensyn til Bestemmelsen om, at Tjeneste som Overfyrbøder regnes som Medhjælpertjeneste, bemærkes, at som Overfyrbøder bør ogsaa regnes den, der er paamønstring som Donkeymand, en Betegnelse, der ofte ses anvendt i Søfartsbøgerne.

Paragraffens sidste Stykke supplerer Bestemmelserne i § 5, 1ste Stykke.

§ 12.

I Bemærkningerne til Udkastets § 5 er omtalt de Hensyn, der have bevirket, at man har foreslaaet indført et Bevis som Maskinmester af 3die Klasse, for hvis Erhvervelse, der kan kræves i alt væsentligt de samme Betingelser som for Ret til at opnaa Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, jfr. Udkastets § 13, dog at den praktiske Uddannelse er noget mindre.

Bestemmelsen i Paragraffens sidste Stykke supplerer Bestemmelsen i § 5.

§ 13.

De nugældende Bestemmelser om Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse findes i den nugældende Sønæringslovs § 13.

Med Hensyn til Eksamensbetingelserne bemærkes, at man foruden den almindelige Maskinisteksamen har ment at burde kræve den i Maskinisteksamensloven omhandlede Haandværksprøve.

Kommissionen, der udarbejdede Maskinisteksamensloven, udtalte i sin Betænkning (se Rigsdagstidende 1910—11, Tillæg A., Spalte 2271—72), at der i en ny Sønæringslov burde stilles Førdring om Forøgelse af den lovbefalede Værksteduddannelse fra 3 til 5 Aar, forinden der kunde tilstedes vedkommende Bevis som Maskinmester. Da en saadan Forlængelse af Værksteduddannelsen imidlertid ikke yder nogen virkelig Sikkerhed for, at vedkommende besidder den fornødne Færdighed som Haandværker, indførte Regeringen ved den endelige Udarbej-

delse af Forslaget til Maskinisteksamensloven en Bestemmelse om Aflæggelse af en praktisk Prøve, Haandværksprøven. Idet Udvalget i fuld Overensstemmelse med fornævnte Kommission erkender Betydningen af, at Maskinisterne have en fyldestgørende haandværksmæssig Uddannelse, har man paa den anden Side i Tilslutning til, hvad foran er anført, ment ikke at burde foreslaa nogen Forlængelse af Værkstedstiden. Gennem Haandværksprøven, ved hvilken de paagældendes Duelighed i almindeligt forefaldende Istandsøttelsesarbejder og i Behandling af Materialier vil blive prøvet, vil man imidlertid kunne opnaa Garanti for, at Maskinistrene have den fornødne haandværksmæssige Dygtighed, og den nævnte Prøve er derfor af Udvalget foreslaaet som Betingelse for Erhvervelse af Bevis baade som Maskinmester af 2den og af 3die Klasse.

Farten er i det væsentlige den samme som efter den nugældende Sønæringslov, idet man — af tilsvarende Grunde som ved § 11 anført — har forlangt, at Farten som Medhjælper skal være foregaaet i søgaaende Dampskib, og at vedkommende skal have forrettet Fyrbødertjeneste, i hvilken sidste Henseende bemærkes, at Paamønstring som Fyrbøder ikke vil være nødvendig, naar blot vedkommende virkelig har deltaget i Fyringen. Det fandtes naturligt at lade Fart som Maskinmester af 3die Klasse kunne give Adgang til at opnaa Beviset af 2den Klasse. Det er i Overensstemmelse med Maskinmesterstandens Ønsker, naar den samme Vandelsbetingelse er forlangt for Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den og 3die Klasse, som nu kræves for Erhvervelse af Beviset af 1ste Klasse.

Bestemmelsen i sidste Stykke supplerer Bestemmelserne i § 5.

§ 14.

De nugældende Bestemmelser om Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse findes i den nugældende Sønæringslovs § 12.

De foreslaaede Betingelser ere i alt væsentligt de samme som efter den nuværende Ordning.

Kravet om, at Farten skal falde, efter at Bevis er erhvervet som Maskinmester af 2den Klasse, er begrundet i, at det ogsaa af Maskinistrene af 1ste Klasse maa kræves, at de have bestaaet Haandværksprøven, hvorfor man ikke som efter den nugældende Lov kunde blive staaende ved Kravet om bestaaet almindelig Maskinist-