

myndighedsalders Nedsættelse, ikke med samme Styrke gøre sig gældende her; dog har man ment, at Adgang til Dispensation bør have, jfr. § 26, hvorimod Fuldmyndighedsbevilling ikke mere vil kunne anses for tilstrækkelig.

Ligesom i §§ 6 og 7 er der som Supplement til Bestemmelserne i § 2 optaget en Angivelse af de Rettigheder, Skibsførerbeviset giver Adgang til.

I Bemærkningerne til Udkastets § 2 er omtalt, at man har anset det for rettest — i Overensstemmelse med den nugældende Søneringslov — at kræve den yderligere Uddannelse af Førerne af Udvandrerkskibe, at de skulle have bestaaet den udvidede Skibsførereksamen. Bestemmelsen vil for Tiden kun omfatte faa Skibe, og man har anset det for rettest at bibeholde den nugældende Søneringslovs Adgang til Dispensation ud fra den Betragtning, at Bestemmelsen i paakommende Tilfælde ikke bør hindre et Rederi i at faa en saadan Førerplads besat med den af Rederiets Skibsførere, der mulig efter sine Kvalifikationer i det hele maatte anses som bedst skikket til Posten. Definitionen paa Udvandrerkskib, der findes i Udkastets § 30, er overensstemmende med Tilsynslovgivningens Definition af disse Skibe, jfr. § 7 i Bekendtgørelse af 1. August 1912 angaaende nærmere Forskrifter for Bygning og Udstyr m. m. af de under Dampskibstilsynsloven hørende Skibe og Fartøjer samt det offentlige Tilsyn med disse.

Efter den nugældende Søneringslov have Søofficerer Adgang til at erhverve Skibsførerbevis uden at opfylde de almindelige Eksamens- og Fartsbetingelser. Efter Lovens § 9 kan dels den almindelige Styrmandseksamen tages fra Kadetskolen, dels ækvivalerer Afgangseksamen fra Kadetskolen den almindelige Styrmandseksamen, hvorhos den for Skibsførerbevisets Erhvervelse forlangte Fart for den, der har taget nævnte Afgangseksamen, kan erstattes med Fart som Vagtschef i Krigsskib eller som Chef eller Fører af Krigsskib, hvorimod det inden Bevisets Erhvervelse maa godtgøres, at de paagældende opfyldte de øvrige foreskrevne Betingelser.

Der har i Udvalget været Enighed om, at der vel paa tilsvarende Maade bør indrømmes Adgang for Søofficerer til at erhverve Skibsførerbevis, men at man paa den anden Side ikke vel vilde kunne blive staaende ved de nugældende Bestemmelser. Det skal herved først bemærkes, at den Uddannelse, der nu bliver Søofficererne

til Del, ikke omfatter Sejlads med Sejlskibe. Vel raades der til en vis Grad Bod herpaa ved hele Søofficersuddannelsens intensive Karakter ikke mindst ved Tjenesten i Torpedobaade og lign., men efter Udvalgets Opfattelse maa dog det omtalte Forhold bevirke, at den særlige Adgang, der indrømmes Søofficererne til at erhverve Skibsførerbevis, i hvert Fald ikke bør give Ret til at føre Sejlskib. Med Hensyn til de Betingelser, der bør stilles for Søofficerernes Ret til at erhverve Skibsførerbevis, bemærkes, at den teoretiske Uddannelse, der opnaas ved Afgangsprøven fra Kadetskolen, efter Udvalgets Formening i Hovedtrækkene vil kunne jævnstilles den Uddannelse, der opnaas gennem Skibsførereksaminerne. Med Hensyn til den praktiske Uddannelse er det fra Repræsentanterne for Koffardimarinen bleven hævdet, at der bør kræves nogen Fart som Styrmand i Koffardifart. For at imødekomme dette Krav, har man ment at kunne kræve kortere praktisk Uddannelse i de Tilfælde, hvor en Del af Farten falder som Styrmand i Koffardifart, idet man dog paa den anden Side ikke har ment at kunne opstille et ubetinget Krav om Styrmandsfart.

Bestemmelsen om Søofficerernes Adgang til Erhvervelse af Skibsførerbevis er formuleret saaledes, at den kun angaar saadanne, der høre til Søofficerskorpset og ere uddannede ved Kadetskolen, og det vil derfor være unødvendigt særskilt at kræve, at de skulle opfylde de øvrige under Paragraffens Litra c—f foreskrevne Betingelser. For saa vidt angaar Betingelsen under Litra d — Aldersbetingelsen — bemærkes, at Søofficerer under Hensyn til Længden af den for dem forlangte praktiske Uddannelse sædvanligvis ville være ca. 30 Aar, inden denne er afsluttet.

### § 9.

De nugældende Bestemmelser om Erhvervelse af Bevis som Styrmand findes i den nugældende Søneringslovs § 11.

Med Hensyn til Farts- og Eksamensbetingelserne skal henvises til Bemærkningerne til Udkastet til Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styrmand m. m., navnlig Bemærkningerne til § 4. Med Hensyn til Vandelsbetingelsen fandt man det rettest at stille samme Fordring, som kræves for Opnaaelse af Skibsførerbeviset, idet man særlig har haft for Øje, at det er Overgangsstillingen til Skibsførerstillingen, hvorom der her er Tale. Den foreslaaede