

Uddannelse, som udkræves for Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, dog at den praktiske Uddannelse er noget kortere. Denne sidste Omstændighed vil medføre, at saadant Bevis som oftest vil kunne erhverves i en noget yngre Alder end Beviset som Maskinmester af 2den Klasse, og herved vil saavel for Maskinmestrene som for Rederne vindes den Fordel, at den baade mere selvstændige og mere lærerige Stilling som Maskinmester vil kunne opnaas i en yngre Alder. Det synes ogsaa naturligt i saa vidt Omfang som muligt at gennemføre, at der ikke i samme Skib kræves to Maskinmestre af samme Klasse. I Overensstemmelse hermed er ogsaa Reglerne i Paragraffens 3die og 4de Stykke. I de Tilfælde, hvor der efter den nugældende Lov om Bord skal være 3 Maskinmestre, skulle to af disse være af 2den Klasse, medens Udkastet erstatter den ene af disse med en Maskinmester af 3die Klasse. 3 Maskinmestre udkræves iøvrigt i de samme Tilfælde som efter den nugældende Lov, dog at man for Middelhavsfartens Vedkommende af Hensyn til de tilsvarende Lovbestemmelser hos andre søfarende Nationer og den udenlandske Konkurrence med dansk Skibsfart har ment at burde indskrænke Reglen til kun at gælde for Dampskibe med over 800 H. K. *).

§ 6.

Med Hensyn til Farts- og Eksamensbetingelserne kan henvises til Bemærkningerne til § 2 i Udkastet til Lov om Eksaminere for Skibsførere og Styrmand m. m. En Alder af 23 Aar blev af Udvalget anset for tilstrækkelig til Opnaaelse af Kystskipperbevis bl. a. under Hensyn til, at de paagældende ofte ville føre eget Skib. At de almindelige statsborgerlige Betingelser for Ret til at drive Næring bør udkræves for at kunne erhverve Kystskipperbeviset, synes naturligt, ligesom Beviset formentlig kun bør kunne erhverves af den, der har aflagt den anordnede Synsprøve. Angivelsen af de Rettigheder, Kystskipperbeviset giver Adgang til, er Supplement til Bestemmelserne i Udkastets § 2, 1ste og 3die Stykke.

I Overensstemmelse med de ved Udkastets § 4 anførte Bemærkninger om Betydeligheden af Regler om Maskinbetjeningen i Motorfartøjer har man anset det for rettest at kræve noget Kendskab til

Motorer hos Førerne af Motorfartøjer i saadanne Tilfælde, hvor Motorens Maskinkraft ikke nødvendigvis selvstændig Maskinbetjening i Henhold til Udkastets § 4. Fordringerne i denne Henseende bør dog kun være smaa, og det maa anses for fyldestgørende, naar blot Førerne have godtgjort deres faglige Duellighed, selv om de ikke have skaffet sig egentlig teoretisk Undervisning i Betjening af Motorer. Efter Udvalgets Formening vil Kontrollen med Overholdelsen af disse Bestemmelser kunne lattes betydeligt derved, om det af Formularerne til Kystskipperbeviserne fremgaar, at Ret til at føre Fartøj med Motor er betinget af, at vedkommende har godtgjort sit Kendskab til Betjeningen af Motorer paa en af de i Paragraffen angivne Maader, ligesom det af Eksamensbeviserne for Kystskipperprøven formentlig bør fremgaa, at Eksamensbeviset alene ikke giver Adgang til at opnaa det Sønæringsbevis, der giver Adgang til at føre Motorfartøj.

Adgang til almindelig Dispensation fra Eksamensbetingelserne kendes ikke efter den nugældende Sønæringslov, for saa vidt angaar de egentlige Sønæringsbeviser, og Udvalget har ej heller ment, at saadan Dispensation bør kunne meddeles for Kystskipperbevisets Vedkommende, hvorhos bemærkes, at Dispensation for Opfyldelse af Fartsbetingelserne ikke vil udkræves, da Farten falder forud for Undervisningens Paabegyndelse. Derimod bør Adgang til at dispensere formentlig have, for saa vidt angaar de statsborgerlige Betingelser og Aldersbetingelsen, jfr. herved Udkastets § 26, 1ste Stykke, hvorimod Vandelsbetingelsen i alle Tilfælde synes at burde være til Stede, ligesom Kravet om Synsprøve ikke bør kunne fraviges.

§ 7.

De nugældende Bestemmelser om Erhvervelse af Sætteskipperbeviset findes i den nugældende Sønæringslovs § 10.

For saa vidt angaar de foreslaaede Betingelser for Retten til at erhverve Sætteskipperbeviset, skal med Hensyn til Farts- og Eksamensbetingelserne henvises til Bemærkningerne til § 3 i Udkastet til Lov om Eksaminere for Skibsførere og Styrmand m. m., hvor vil findes omtalt de Hensyn, der have bevirket den foreslaaede Udvidelse af Farten. Iøvrigt kræves for Erhvervelse af Sætteskipperbeviset de samme Betingelser som for Erhvervelse af Kystskipperbeviset, hvorved særlig bemærkes, at man af tilsvarende Grunde som ved § 6 anført har sat Aldersbetingelsen til 23

*) I Norge forlanges 3 Maskinmestre først i Dampskibe paa 1,000 H. K. og i Sverige og flere andre Lande selv ikke i Skibe med saadan Maskinkraft.