

Om Lovudkastet i sin Helhed skal sluttelig bemærkes, at Udvalget har haft sin Opmærksomhed rettet paa at forme de søneringsretlige Bestemmelser saaledes, at disse ikke i for høj Grad komme til at virke hemmende paa den danske Skibsfarts Udvikling og Trivsel under den herskende, meget skarpe internationale Konkurrence paa dens Virkeomraade. Det skal herved anføres, at mindst $\frac{3}{4}$ af den danske Tonnage hovedsagelig sejler mellem udenlandske Havne, og at de økonomiske Resultater af Skibsfarten i en længere Periode i det store og hele taget ikke have været tilfredsstillende. Som det fremgaar af den som Bilag G vedføjede Oversigt, er til Eksempel for de paa Københavns Børs daglig noterede Dampskibsselskabers Vedkommende Gennemsnittet af det i de 18 Aar fra 1893 til 1910 udbetalte Udbytte kun 4,795 pCt. Dette kan i sig selv næppe siges at staa i noget rimeligt Forhold til den Risiko og de Svingninger, Skibsfarten er underkastet, og derhos viser de i nævnte Oversigt anførte Kurser paa Selskabernes Aktier i Oktober 1911, at dette Resultat endog delvis kun er naaet ved Forringelse af Status.

At Forholdene i den omhandlede Periode i Udlandet har været meget lignende, synes bl. a. den Omstændighed at tyde paa, at man adskillige Steder — til Eksempel i begge vore skandinaviske Nabolande — har fundet Anledning for Staten til at støtte Skibsfarten ved Subventioner af forskellig Art, og man har derfor ment, at der ved de nye Søneringsbestemmelser i alt Fald ikke bør paalægges den danske Skibsfart nye Byrder i større Udstrækning end dette af Hensyn til Samfundets Tarv er strængt paakrævet.

Bemærkninger til Udkastets enkelte Paragraffer.

§ 1.

Bestemmelsen er enslydende med den nugældende Søneringslovs § 1.

§ 2.

I den nugældende Søneringslov findes ingen udtrykkelig Bestemmelse om, at der i ethvert Skib, som falder ind under Lovens Bestemmelser, skal være ansat en Fører, hvorimod det forudsætningsvis lig-

ger i Bestemmelserne i Lovens § 2. Udvalget fandt det dog rettest udtrykkelig at fastslaa, at Fører med Søneringsbevis skal være ansat i ethvert Skib, som omfattes af Udkastets Bestemmelser.

Ifølge nævnte Forudsætning i den nugældende Søneringslovs § 2 skal Fører med Søneringsbevis findes om Bord paa ethvert Skib, der gaar udenfor indskrænket Fart, samt paa Skibe af over 20 Tons Brutto i denne Fart, og Adkomsten til at føre Skib opnaas ved Erhvervelse af Bevis som Skibsfører eller Bevis som Sætteskipper. Skibsførerbeviset hjemler den videst gaaende Ret, idet enhver Førerstilling kan beklædes med en Navigator, der har erhvervet dette Bevis, og Loven gør kun den ene Undtagelse, at Retten til at føre Udvandrerkskib i Fart paa fremmede Verdensdele er betinget af, at vedkommende har bestaaet den nuværende udvidede Styrmandseksamen eller har taget Afgangsprøven ved Søofficersskolen.

Ifølge Lovudkastet, jfr. Bestemmelsen i § 8, vil Skibsførerbeviset paa tilsvarende Maade være den almindelige Adkomst til at føre Skib, og det vil hjemle sin Indehaver Ret til at føre Skib af enhver Størrelse i en hvilken som helst Fart, dog at Ret til at føre Udvandrerkskib i Fart paa fremmede Verdensdele vil være betinget af, at vedkommende har bestaaet den i Udkastet til Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styr mænd m. m. omhandlede udvidede Skibsførerksamen.

Det nuværende Sætteskipperbevis hjemler sin Indehaver Ret til at føre Skib af indtil 100 Tons i indskrænket Fart, idet dog i Overensstemmelse med det foran anførte bemærkes, at Pligten til i denne Fart at have Fører om Bord kun angaar Skibe paa over 20 Tons.

I Udvalget har der været fuld Enighed om, at de nuværende Tonnagegrænser burde bibeholdes, baade saaledes at Fører med Skibsførerbevis altid skal være om Bord, naar Skibet er over 100 Tons, og saaledes at Fritagelsen for Fører med Søneringsbevis kun angaar Skibe paa under 20 Tons. I de indledende Bemærkninger til Udkastet til Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styr mænd m. m. er omtalt, at Udvalget har ment at burde imødekomme de navnlig i Sejlskibsrederikredse nærede Ønsker om en Udvidelse af den nuværende indskrænkede Fart, saaledes at Bevisetsom Sætteskipper kan give Adgang til at føre Skib paa indtil 100 Tons i al Fart øst for Linien Lindenæs—Texel derunder navnlig over hele Østersøen. Sammesteds