

ninger omtalt — nødvendiggøre, at Skolerne i højere Grad end nu undergives Administrationens Forskrift, og de paagældende Bestemmelser ville formentlig rettest kunne træffes i Anordningsform.

### § 31.

Bestemmelsen svarer til den nugældende Styrmandseksamenslovs § 16.

### § 32.

Det synes naturligt, at der fastsættes en vis Frist for Ændringer saavel i Lønningsreglementet som i de fastsatte Takster for Skolepengene.

### § 33.

Det fandtes rettest at lade tilsvarende Lønningsbestemmelser, som ved § 22 i Loven om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. er fastsat for Direktøren for Maskinistundervisningen, finde Anvendelse for Navigationsdirektøren, ligesom ogsaa nævnte Lovs Bestemmelser om Udnævnelse af de andre Medlemmer af Eksamenskommissionen og om dennes Vederlag synes at kunne gælde ogsaa for Navigationsundervisningens Vedkommende.

### § 34.

De forskellige Understøttelser, der ydes til Navigationsundervisningsvæsenet ud over de i Udkastets § 25 nævnte Tilskud til Skolerne, ville efter Udvalgets Opfattelse rettest være at fastsætte ved de aarlige Finanslove.

### § 35.

Bestemmelsen vil med Hensyn til Betødningen af de paagældende Begreber til sikre den fornødne Overensstemmelse mel-

lem nærværende Udkast og Udkastet til Sønæringsloven.

### § 37.

Medens Udvalget har ment, at Dispensation ikke i Almindelighed bør kunne meddeles med Hensyn til Fartsbetingelserne for Ret til at indstille sig til de nautiske Eksaminer, har man paa den anden Side ment, at de ændrede og noget skærpede Fartsbetingelser ville nødvendiggøre, at Dispensation bør kunne meddeles i de første Aar efter en eventuel ny Lovs Ikrafttræden.

### § 38.

Bestemmelsen i Paragraffens 1ste Stykke har man anset som et nødvendigt Supplement til Bestemmelserne i Udkastets § 5.

Ved Bestemmelsen i Paragraffens 2det Stykke er for dem, der have bestaaet et eller flere Fag af den nuværende udvidede Styrmandseksamen, aabnet Adgang til at lade disse Fag indgaa som Led af den almindelige eller den udvidede Skibsførereksamen.

### § 39.

Bestemmelsen svarer til den nugældende Styrmandseksamenslovs § 20 og er formentlig nødvendig under Hensyn til Muligheden for, at nogle af de nuværende Navigationsskoler ikke skulde kunne opnaa Godkendelse, idet det synes billigt, at der i saa Tilfælde vil kunne ydes Erstatning til Navigationsskolerne, eventuelt Bestyrere og Lærere, der have ofret sig for Navigationsundervisningen.

### § 40.

Bestemmelsen danner et formentlig rimeligt Supplement til Bestemmelsen i Udkastets § 25 b.

## Bemærkninger til Udkastet til Lov om Sønæringen m. m.

Ved Udarbejdelsen af Udkastet til Lov om Sønæringen m. m. har Udvalget lagt Lov Nr. 40 af 25. Marts 1892 om Sønæringen til Grund og har i saa vidt Omfang som muligt søgt at bevare denne Lovs Systematik. Dog behandles i Lovudkastet Bestemmelserne om Fiskeri og om Lystsejlads, der i den nugældende Lov ere

samlede i eet Kapitel, i to selvstændige Kapitler. Dette er sket ud fra den Betragtning, at medens Bestemmelserne om Fiskerifart ere at anse som Sønæringsbestemmelser, er dette — ret beset — ikke Tilfældet med Bestemmelserne om Lystsejlads. Ved Lystsejlads mangler det næringsretlige Moment, og det er for saa-