

bemærkes, at Undervisningen i Engelsk bør være rent elementær, og i Sømandsskab bør Undervisningen, bortset fra saadanne Fag, som tidligere have været selvstændige, men som efter Udkastet ere henlagte under Faget: Sømandsskab, saasom: Internationale Søvejsregler, ikke strække sig ud over en Omtale af de almindeligste Forhold Faget vedrørende.

Tildels om Sømandsskab men dog navnlig om Naturlære gælder det, at disse Fag kun for saa vidt kunne siges at være nye, som de ikke ved den nuværende Eksamen have været opførte som selvstændige Fag; Naturlære har nemlig i ikke ringe Omfang været indbefattet i Fagene Maskinlære, Navigation og Vejrlære. Med Hensyn til Undervisningen i Matematik, der ligesom efter den nuværende almindelige Styrmandseksamen vil omfatte Undervisning i Aritmetik, Plangeometri, Trigonometri og Rumgeometri, skal bemærkes, at Formaalet med denne Undervisning bør være at meddele Eleverne de fornødne Kundskaber til Forstaaelsen af de forskellige praktiske Fag, og herefter bør Omfanget af Undervisningen fastsættes.

Efter § 4, 1ste Stykke, i den nugældende Styrmandseksamenslov udkræves som Betingelse for at kunne indstille sig til den almindelige Styrmandseksamen 3 Aars Fart efter det fyldte 14de eller 2 Aars Fart efter det fyldte 17de Aar, af hvilken Fart mindst 1 Aar skal være foregaaet i søgaaende Sejlskib udenfor indskrænket Fart eller som Fiske- og Sætteskipper. Af tidligere fremhævede Grunde bør formentlig dog kun Fart efter det fyldte 15de Aar komme i Betragtning, og noget Afslag i Farten i Tilfælde, hvor de vedkommende ere komne til Søs i en senere Alder, har man ikke ment at burde give for Styrmandseksamens Vedkommende. Ligesom ved de mindre nautiske Eksaminer skal en Del af Farten foregaa i Sejlskib. Ved Bestemmelsen om at Sejlskibsfarten skal foregaa i søgaaende Sejlskib af over 60 Tons er tilsikret, at en Del af den praktiske Uddannelse vil blive henlagt til noget større Skibe, hvilket efter Udvalgets Opfattelse bør tillægges en Del Betydning. Ved den valgte Grænse af 60 Tons har man ment at skabe Mulighed for, at Navigatorerne uden Vanskelighed ville kunne faa den forlangte Fart. Forhøjelsen i Kravet om Søfart som Adgangsbetingelse til Eksamen maa ligesom for de mindre Prøvers Vedkommende ses i Forbindelse med den Omstændighed, at Søværningsbeviset herefter vil kunne erhverves, straks efter at Eksamen er bestaaet.

§ 5.

Fagene til den almindelige Skibsførereksamen ere i alt væsentligt de samme som til Styrmandseksamen. De mere teoretiske Fag som Matematik og Naturlære ere dog ikke bibeholdte, idet man har ment, at Undervisningen til Skibsførereksamen kun i ringe Grad bør beskæftige sig med disse. Formaalet med Undervisningen i de nævnte Fag bør være at give det fornødne Grundlag for Undervisningen i de praktiske Fag, og i saa Henseende vil den til Styrmandseksamen meddelte Undervisning i alt væsentligt kunne være tilstrækkelig.

Undervisningen i Maskinlære er ogsaa tænkt afsluttet ved Styrmandseksamen, saaledes at der ikke skal meddeles egentlig Undervisning i dette Fag til den almindelige Skibsførereksamen. Faget har i sig selv kun affedet Interesse for Navigatorerne, og der synes ikke paa dette Punkt at burde stilles Fordringer udover, hvad der nu kræves til den almindelige Styrmandseksamen. Blandt Fagene til den almindelige Skibsførereksamen har man optaget Geografi og Vejrlære samt Handelslære i Forbindelse med Søret. Noget Kendskab til Handelslære synes under de nuværende Forhold indenfor Skibsfarten nødvendigt, og man vil efter Udvalgets Formening ved Undervisningen i dette Fag kunne afhjælpe en ret iøjnefaldende Mangel ved Skibsførernes Uddannelse. Under Forhandlingerne har man drøftet Spørgsmaalet om det Omfang, i hvilket Undervisningen bør meddeles i de enkelte Fag til den almindelige Skibsførereksamen. Man har dog ikke ment i Enkeltheder at kunne tage noget Standpunkt i saa Henseende. Det drejer sig om en ny Eksamen, for hvilken den nuværende udvidede Styrmandseksamen kun delvis kan tjene til Forbillede. Udvalget maa derfor indskrænke sig til at henvise til de Bemærkninger, der tidligere ere fremsatte om de Grunde, der have ført til Forslaget om en tvungen Skibsførereksamen, og den deri liggende Vejledning med Hensyn til Fastsættelsen af de Krav, der bør stilles til den omhandlede Eksamen. I Overensstemmelse med det Princip, der er fulgt ved de alt omtalte nautiske Eksaminer, udkræves ogsaa en vis Søfart for Ret til at indstille sig til den almindelige Skibsførereksamen. Ved Bestemmelsens Formulering har man villet tilsikre, at de vedkommende faa virkelig Styrmandsfart og derved faa praktisk Anvendelse for de til Styrmandseksamen erhvervede Kundskaber. Man har dog ment i denne