

føre Passager- og Fragtfartøjer, hvortil virkelig nautisk Uddannelse er nødvendig. Som omtalt i de almindelige indledende Bemærkninger udkræves efter de tvende Lovudkast samme Fart som Betingelse for at kunne indstille sig til Eksamen, som for at kunne erhverve de vedkommende Sønæringsbeviser. Dette i Forbindelse med den omtalte Forskel mellem Fartsbetingelserne for at kunne erhverve Bevis som Kystskipper og Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse har bevirket, at man for at faa den fornødne Harmoni mellem Bestemmelserne i Eksamensloven og i Sønæringsloven ogsaa i førstnævnte Lov maatte pointere Forskellen i Fartsbetingelserne.

Forberedelsen til Kystskipperprøven vil kun kunne tage ringe Tid. Af Hensyn til Eksamenskommissionens og Navigationskolernes Arbejde har man forlangt, at Eksaminanderne skulle indstilles af en Skole eller en Lærer. Man vil derved antagelig kunne undgaa Eksaminander, hvis Forberedelse er altfor mangelfuld.

### § 3.

Da Sætteskipperprøven efter Bestemmelserne i §§ 7 og 17 i Udkastet til Sønæringsloven vil give Adgang til at føre Skib over hele Østersøen samt Fiskerfartøj til Færøerne og Island, har man ment at maatte foreslaa nogle Udvidelser af Kravene til den nuværende Sætteskipperprøve, som omhandles i den nugældende Styrmandseksamenslovs § 5.

En Prøve i Dansk, der dog neppe bør omfatte mere end en Diktatstil, maa anses for nødvendig, bl. a. under Hensyn til Føringer af Skibsdagbogen.

Fordringerne i Navigation ville i det væsentlige kunne samstemme med Fordringerne i Navigation til den nuværende Fiskeskipperprøve, med hvilken Prøve Lovudkastets Sætteskipperprøve i det væsentlige vil kunne sammenstilles. Under Navigation forudsættes medindbefattet saa meget Kendskab til Regning og geometriske Begreber, som er nødvendigt til Forstaaelsen af dette Fag.

Da de Farter, Sætteskipperprøven kan give Adgang til, kunne blive af ret lang Varighed, har Udvalget ment, at der hos Førerne i en saadan Fart bør udkræves i det mindste Kendskab til de allersimpleste Regler for Sygepleje ved forekommende Ulykkestilfælde. Sætteskipperprøven omfatter derfor Faget Sundhedslære.

Fartsbetingelserne til Sætteskipperprøven ere formulerede paa tilsvarende Maade som Fartsbetingelserne til Kyst-

skipperprøven, idet ganske tilsvarende Hensyn nødvendiggjorde, at man ogsaa for denne Eksamens Vedkommende maatte nævne Fiskerfarten for sig. Udvalget har erkendt, at Fartsbetingelserne for Erhvervelse af Sætteskipperbevis efter den nuværende Ordning, som indeholdes i § 10 i Lov om Sønæringen m. m. af 25. Marts 1892, ikke kunne bibeholdes uforandrede. Ved to Aars Sejlads efter det 14de Aar, hvilket kræves efter den nuværende Ordning, vil i Almindelighed ikke kunne opnaas saadan praktisk Dygtighed eller kunne indhøstes saadanne praktiske Erfaringer, som bør foreligge hos Førere i den Fart, hvortil Bevis som Sætteskipper vil give Adgang. En Forlængelse af Fartstiden til 4 Aar maatte derfor anses for nødvendig, dog at man har givet et Afslag paa 1 Aar for dem, der komme til Søs efter det 17de Aar. Lavalderen er i øvrigt af de Hensyn, som ere omtalte ved § 2, sat til 15 Aar. Da Udvalget lægger megen Vægt paa den praktiske Uddannelse, der faas ved Sejlads i Sejlskibe, er det forlangt, at Halvdelen af Farten, altsaa 2 Aar, skal foregaa i Sejlskib. Det vil imidlertid findes naturligt, at Sejlskibsfarten vil kunne erstattes med Fart i samme Tidsrum som Fører i Kystskipperfart.

Paa eet Punkt betyde de foreslaaede Fartsbetingelser for saa vidt en Lempelse i Forhold til de nuværende, som der kun vil udkræves 6 Maaneders Matrosfart i Sejlskib, medens der nu udkræves 1 Aars Fart som Matros. Denne Ændring er begrundet i, at man paa den ene Side maatte anse det for heldigt, at Matrostjenesten fandt Sted i Sejlskib, men paa den anden Side har ment det forbundet med nogen Vanskelighed for de paagældende indenfor en rimelig Tid at faa saadan Tjeneste i eet Aar i Sejlskib.

For Fiskerfartens Vedkommende kan ikke udkræves Fart som Matros. Denne Fart er derfor erstattet med 6 Maaneders Fart udenfor Nordsøen.

### § 4.

Undervisningen til Styrmandseksamen vil i Omfang næppe fjerne sig væsentligt fra den nuværende almindelige Styrmandseksamen, om hvilken Bestemmelserne indeholdes i den nugældende Styrmandseksamenslovs § 1. Dog bør det, under Hensyn til at Styrmandseksamen ikke vil være Afslutningen af Navigatorernes Uddannelse, tilstræbes, at Undervisningen faar en mere elementær Karakter. Med Hensyn til de Fag, i hvilke der ikke undervises til den nuværende almindelige Styrmandseksamen,