

Det vil af Udkastet til Lov om Søneringen m. m. fremgaa, at Kystskipperprøven og Sætteskipperprøven ville blive de nautiske Eksaminer, gennem hvilke Fiskerne maa skaffe sig den for dem krævede teoretiske Uddannelse, idet Udvalget anser det for unødvendigt at have en nautisk Eksamen beregnet særlig for Fiskere, saaledes som den nuværende Fiskeskipperprøve. En egentlig Forskel mellem de teoretiske Kundskaber, der ere nødvendige for at føre et Fiskerfartøj og et andet Fartøj lader sig ikke opstille, og de to nævnte Eksaminer ville være velegnede til at give Fiskerne passende teoretiske Kundskaber.

Udvalget har i sit Forslag i det væsentlige bibeholdt den nugældende Styrmandseksamenslovs Bestemmelser om Tilsynet med Navigationsundervisningen, Eksamensordningen, og hvad dermed staar i Forbindelse. Ledelsen af Navigationsundervisningsvæsenet er ligesom nu foreslaaet henlagt til Navigationsdirektøren i Forbindelse med en Eksamenskommission, hvis Formand han er.

Under Forhandlingerne blev rejst Spørgsmaal om Ønskeligheden af et Undervisningsraad for Navigationsundervisningen. Tanken om Oprettelsen af et saadant Undervisningsraad blev fremsat af Flerparten i den foran omtalte Kommission af 1904, og dets Opgave skulde være at behandle saadanne Sager vedrørende Undervisnings Art og Omfang, som forelagdes Raadet til Drøftelse, eller som Raadet under Hensyn til Forholdenes Udvikling selv mente at burde forelægge Administrationen, hvorhos det skulde vælge Censorer og gøre Indstilling om Ansættelse af Lærere. Under Udvalgets Forhandlinger dette Spørgsmaal vedrørende blev vel erkendt, at et Undervisningsraad, hvori Repræsentanter for forskellige Grene af Skibsfarten havde Sæde, i forskellige Henseender kunde være af Betydning, men da man imidlertid i paakommende Tilfælde formentlig vil kunne hjælpe sig ad administrativ Vej, har Udvalget anset det for mest praktisk at lade Spørgsmaalet om Oprettelse af et Undervisningsraad ligge.

Med Hensyn til selve Afholdelsen af Navigatørexaminerne har Udvalget ogsaa i det væsentlige bibeholdt den nuværende Ordning. Eksaminerne ville blive afholdte for Eksamenskommissionen, saaledes at Eksaminationen foretages af vedkommende Skoles Lærere, og Bedømmelsen foretages af Eksamenskommissionen. Dog har man foreslaaet, at den eksaminerende Lærer

skal deltage i Bedømmelsen. Dette er Brug ved de fleste andre Eksaminer og be-
tragtes af mange som en særdeles heldig Ordning. I Forbindelse hermed maa ses, at man for de højere nautiske Eksaminers Vedkommende har indført den Ordning, at der af Skolerne skal gives Eksaminanderne en Karakter i hvert enkelt Fag som Udtryk for Eksaminandens Standpunkt i det hele i Faget. Denne Ordning, der nu benyttes almindeligt ved andre Eksaminer, har man ment at burde optage. Hvor det drejer sig om Eksaminander, der — hvad der hyppigt vil gælde i Navigatørerne — ikke have megen Øvelse i mundtlig Fremstilling, vil den mundtlige Eksamination ofte ikke kunne give det rette Billede af vedkommendes Kundskaber. Ved Skolens Karakter, der skal udgøre en Del af Eksamenskarakteren, ville saadanne Mangler kunne afhjælpes, og Bedømmelsen af de forskellige Eksaminanders Kvalifikationer blive mere homogen. Det er dog herved en Forudsætning, at Skolerne saavidt muligt stilles uafhængigt i økonomisk Henseende, saaledes at den enkelte Skole ikke fristes til at søge at skaffe sig Tilgang af Elever ved Reklame.

Under Udvalgets Forhandlinger har været rejst Spørgsmaal om, hvorvidt man for Navigationseksaminernes Vedkommende burde søge gennemført en tilsvarende Ordning, som ved Loven om Eksaminer for Skibsmaskinister er fastsat for disse Eksaminers Vedkommende. Ifølge nævnte Lov foretages saavel Overhøringen som Bedømmelsen af særlige for hvert Fag udnævnte Bedømmelseskommissioner. En saadan Ordning fandt man dog ikke paakrævet for Navigationseksaminernes Vedkommende. Ved de mindre nautiske Eksaminer vil Eksamenskommissionen altid fuldt ud være i Stand til at foretage Bedømmelsen. Ved de højere nautiske Eksaminer vilde vel adskillige Hensyn kunne tale for en Ordning tilsvarende den ved Maskinisteksaminerne fulgte, men Udvalget har dog ikke ment at burde bryde med det Princip, som hidtil har været fulgt ved Afholdelsen af Navigationseksaminerne, at Bedømmelsen foretages af Eksamenskommissionen. Den Ensartethed i Bedømmelsen, der derved fremkommer, bør der tillægges betydelig Vægt. Paa den anden Side har man dog ment, at der til de højere nautiske Eksaminer er Fag, som ere af en saa speciel Karakter, at en fyldestgørende Bedømmelse af Eksaminandens Præstationer vanskelig vil kunne opnaas, medmindre der i Bedømmelsen deltager Folk, som have særligt