

af den højere Navigationsundervisning. Efter den nugældende Styrmandsekskensamenslov findes en for Skibsførere og Styrmande fælles Eksamen, den almindelige Styrmandseksamen, medens Lovudkastet foreslaar indført tvende Eksaminer kaldet henholdsvis Styrmandseksamen, Udkastets § 4, og den almindelige Skibsførereksamen, Udkastets § 5. Ifølge Udkastet til Lov om Sønæringen m. m. vil Styrmandseksamen give Ret til at erhverve Bevis som Styrmand, hvorimod Bevis som Skibsfører kun vil kunne erhverves af den, der har bestaaet den almindelige Skibsførereksamen. Undervisningen til denne Eksamen vil forme sig som en Fortsættelse af Undervisningen til Styrmandseksamen, og sidstnævnte Eksamen maa derfor være bestaaet, for at man kan indstille sig til den almindelige Skibsførereksamen. Navigatorernes Uddannelse vil herefter forme sig saaledes, at den, der har taget Styrmandseksamen, straks kan erhverve Sønæringsbevis som Styrmand, medens vedkommende for at opnaa Bevis som Skibsfører maa fare til Søs i mindst eet Aar enten som Styrmand eller som Fører i mindre Fart og derefter tage den almindelige Skibsførereksamen, hvorefter han i Reglen paany maa fare til Søs, idet der vil udkræves i alt 2 Aars Fart for Erhvervelse af Skibsførerbeviset. Det skal her ved særlig fremhæves, at Styrmandsbevis vil kunne opnaas noget tidligere end efter den nuværende Ordning, idet der nu udkræves 5 Aars Fart for Erhvervelse af dette Bevis, medens Udvalget har ment, at 4 Aars Fart vil kunne anses for tilstrækkelig særlig under Hensyn til Kravet om et Aars Fart, inden Undervisningen til Skibsførereksamen kan paabegyndes. At den foreslaaede Ordning af Farten derhos antagelig vil forøge Tilgangen af Navigatører til Sejlskibe er alt tidligere fremhævet. Ved Farten efter Styrmandseksamen ville Navigatørerne i Praxis se Anvendelse af de ved denne Eksamen erhvervede teoretiske Kundskaber, og der vil derved være skabt et godt Grundlag for den Undervisning, der skal meddeles til den almindelige Skibsførereksamen. Ved Undervisningen til denne Eksamen ville Navigatørerne faa Lejlighed dels til at genopfriske det til Styrmandseksamen lærte, dels til at supplere de erhvervede Kundskaber.

Den almindelige Skibsførereksamen omfatter væsentligst de samme Fag som Styrmandseksamen, men Undervisningen er tænkt meddelt i noget videre Omfang, og enkelte nye Fag ere optagne. Undervis-

ningen til Styrmandseksamen vil herefter kun til en vis Grad kunne svare til den Undervisning, der meddeles til den nuværende almindelige Styrmandseksamen, idet Undervisningen, da Styrmandseksamen efter den foreslaaede Ordning ikke vil staa som Afslutningen af Navigatorernes Uddannelse, vil kunne anlægges noget mere elementært, saaledes at der særlig lægges Vægt paa, at der skaffes Navigatørerne et solidt Grundlag i de forskellige Fag. Fagene ere væsentligst de samme som til den nuværende almindelige Styrmandseksamen, men som helt eller delvis nye Fag ere optagne Engelsk, Naturlære og Sømmandsskab. For Navigatøren ville grundige Kundskaber i Engelsk være af stor Betydning, og man har derfor anset det for rettest, at Undervisningen i dette Sprog paabegyndes allerede til Styrmandseksamen. Der har i Udvalget været ført adskillig Forhandling om den Betydning, der kan tillægges Faget Sømmandsskab. Da Sejlskibsuuddannelsen maa anses som et overordentlig vigtigt Led i Navigatorernes „sømandsmæssige“ Uddannelse, og da Forholdene indenfor Skibsfarten, navnlig Overgangen fra Sejl- til Dampskibe, vanskelig gør, at Navigatørerne faa lang Sejlskibsfart, har Udvalget ment, at Undervisning i Sømmandsskab vil kunne yde et efter Omstændighederne ret værdifuldt Supplement til Sejlskibsuuddannelsen. Undervisningen i dette Fag skal tilstræbe at bibringe Eleverne Kendskab til Skibets Bygning, dets Rigning og de Forhold, der dermed staa i Forbindelse, til Brugen af de forskellige Redskaber og forskelligt Materiel om Bord samt til de forskellige Manøvrer med Skibet. Efter Udvalgets Formening vil en vel tilrettelagt Undervisning i dette Fag kunne være af Betydning for Navigatørerne og skaffe dem Kendskab til mange Forhold, som der nu i ringere Grad er Lejlighed til at lære om Bord. For et godt Udbytte af Undervisningen i dette Fag vil det navnlig kunne faa Betydning, om det forbindes med Besøg paa Skibsværfter og om muligt paa større Skibe. Undervisningen i Sømmandsskab skal paabegyndes til Styrmandseksamen og fortsættes til den almindelige Skibsførereksamen.

Ligesom der ved den nugældende Styrmandsekskensamenslov er givet Navigatører, der maatte ønske saadant, Lejlighed til at kunne faa Undervisning ud over den tvungne, nemlig ved Undervisningen til den udvidede Styrmandseksamen, har Udvalget i Lovudkastets § 6 foreslaaet Regler om en lignende frivillig Eksamen, den udvidede