

Kendskab til Sprog navnlig Engelsk vil være nødvendigt, for at Skibsføreren skal kunne klare sig paa fremmede Pladser, ligesom Rejserne udenfor velkendte Farvande i mangfoldige Tilfælde tvinge ham til at raadføre sig med Farvandsbeskrivelser m. v., som ere affattede paa Engelsk.

Udvalget har derfor kunnet give Kravet om en forøget teoretisk Uddannelse for Navigatørerne sin Tilslutning. Man har erkendt, at Fordringerne til Navigatørerne ere stegne, og man har indset det berettigede i Standens Ønske om at sættes i Stand til at kunne fyldestgøre de forøgede Krav og dens Stræben efter en Forøgelse af Kundskabsmængden.

Man har vel herunder maattet erkende, at den Begrænsning i Kravet til Navigatørernes Uddannelse, der ligger i det foran omtalte Synspunkt, at Navigatørerne gennem deres Uddannelse alene bør sættes i Stand til at kunne føre Skib sikkert over Søen, vil blive overskredet ved den antydede Forøgelse af Navigatørernes teoretiske Uddannelse, men det maa dog paa den anden Side i saa Henseende fremhæves, at allerede den nugældende Styrmandseksamenlov paa adskillige Punkter stiller Krav til Navigatørernes teoretiske Uddannelse, som gaa ud over, hvad det fremhævede Synspunkt vilde medføre. Der synes ogsaa vanskeligt at kunne drages bestemte Grænser for de Fordringer, der kunne siges at sætte Navigatørerne i Stand til at føre Skib sikkert over Søen. Meget vil efter Forholdets Natur afhænge af en Afvejelse af, hvor de samfundsmæssige Krav høre op og de private Interesser begynde. Men en saadan Afvejelse er i sig selv vanskelig, og Tendensen maa under de nuværende Samfundsf forhold gaa i Retning af at stille større Krav til Sikkerheden paa Søen.

Udvalget har derfor samlet sig om at foreslaa en Forøgelse af Navigatørernes teoretiske Uddannelse. At dette er Midlet til at dygtiggøre Navigatorstanden var ogsaa erkendt i Princippet baade af Flerparten og af Mindretallet i Kommissionen af 1904. Ved en vel tilrettelagt Undervisning vil ikke blot Mængden af Navigatørernes Kundskaber kunne forøges, men man vil ogsaa derved kunne virke til at højne deres almindelige Dannelsesniveaue.

Ihvorvel der ikke indenfor Udvalget har været fuld Enighed om, i hvilken Grad man burde skærpe Navigatørernes teoretiske Uddannelse, er det dog lykkedes at samle de forskellige i Udvalget repræsenterede Interesser om det foreliggende Forslag til

Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styrmand m. m., idet det fra alle Sider erkendtes, at Forslagets Gennemførelse i flere Retninger vilde være forbundet med betydelige Fordele, som efter Udvalgets Skøn vil vise sig at betyde en Dygtiggørelse af Navigatorstanden og et Fremskridt for dansk Søfart. Forudsætningen for den her omhandlede Skærpelse bør dog formentlig være, at den ikke for Navigatørerne medfører væsentlig større Udgifter end de med den nu krævede teoretiske Uddannelse forbundne, idet man ellers maa nære Frygt for en højst betænkelig Formindskelse i Tilgangen til Navigatorstanden.

De anførte Betragtninger om Ønskeligheden af en Forøgelse af Navigatørernes teoretiske Uddannelse gælde vel Navigatørernes Uddannelse som Helhed, men det er dog navnlig, naar Talen er om de højere nautiske Eksaminer, der ere nødvendige for at opnaa Beviserne som Skibsfører, at Kravene om forøget teoretisk Uddannelse have særlig Vægt. Det har staaet Udvalget klart, at det forønskede Resultat næppe vilde kunne opnaas, hvis man bibeholdt den nuværende Ordning, hvor *alle* de tvungne Krav til Styrmandenes og Skibsførernes teoretiske Uddannelse ere samlede ved en *enkelt* Eksamen. En saadan Ordning, der i sig selv let bevirker, at Fordringerne helt igennem stemmes noget ned, kan efter Udvalgets Opfattelse ikke bibeholdes, naar man skal opnaa den paakrævede Forbedring af Navigatørernes teoretiske Uddannelse. Derimod vil en Ordning, hvorved denne Uddannelse falder i to Dele, bedre stemme med de forandrede Forhold indenfor Skibsfarten, der have medført de forøgede Krav til Navigatørerne. Disse Krav ville navnlig blive stillede overfor Skibsførerne, og det bliver derved særlig en Forøgelse af disses Uddannelse, hvorpaa der maa lægges Vægt. Disse Betragtninger have ført til, at man — foruden Bibeholdelse af Styrmandseksamen — har opstillet Kravet om en særlig Skibsførereksamen, til hvilken Fordringerne ville være at fastsætte under særligt Hensyn til de Omraader, hvor Navigatørernes Uddannelse tiltrænger Forbedring.

En saadan Deling af Undervisningen indeholder efter Udvalgets Opfattelse allerede den Fordel, at Styrmandseksamen i noget højere Grad kan faa Karakteren af en Overgangseksamen særlig afpasset med Styrmandsstillingen for Øje.

I Forbindelse med selve Delingen af Undervisningen bør ses den Omstændighed,