

## Motiver.

De nugældende Bestemmelser om den teoretiske Uddannelse af Dæksbefalingsmænd til Handelsflaadens Skibe indeholdes i Lov Nr. 47 af 30. Marts 1892 om Styrmandseksamen m. m.

Loven har sit Udspring i et Forslag, der var udarbejdet af en af Marineministeriet under 6. November 1886 nedsat Kommission. Med Kommissionens den 28. Marts 1889 afgivne Betænkning fulgte et Lovforslag indeholdende Bestemmelser om Sønæringen og om den teoretiske Uddannelse af Navigatorer og Maskinister. Ud fra dette Forslag udarbejdede Regeringen tre Forslag til Love henholdsvis om Sønæringen, om Styrmandseksamen m. m. og om Eksaminer for Maskinister, hvilke Forslag alle forelagdes Rigsdagen i dens ordinære Samling 1890—91 (Rigsdagstidende 1890—91, Tillæg A., Sp. 2155—2216), men ikke naaede Vedtagelse. Forslagene fremlagdes paany i Samlingen 1891—92 og vedtoges da i omtrent uændret Skikkelse som Lov om Sønæringen m. m., der stadfæstedes den 25. Marts 1892, samt Lov om Styrmandseksamen m. m. og Lov om Eksaminer for Maskinister, der begge stadfæstedes den 30. Marts s. A.

Skibsfartens og Skibsteknikens stærke Udvikling i den paafølgende Periode fremkaldte imidlertid hurtigt Ønsket om en Stigning i Kravene til saavel Navigatorernes som Maskinisternes teoretiske Uddannelse, og Ændringer i de tvende nævnte Eksamensloves Bestemmelser maatte derfor anses for paakrævede. Til Imødekommelse af disse Krav, der ogsaa vare komne til Orde i gentagne Henvendelser til Regeringen fra forskellige Søfartsorganisationer, nedsatte Marineministeriet, under hvis Forretningsomraade de paagældende Forhold da henhørte, under 11. Januar 1904 en Kommission til at udarbejde Forslag til en Omordning af Navigator- og Maskinistuddannelsen. Kommissionen var derhos bemyndiget til, til eventuel Benyttelse for Indenrigsministeriet, under hvis Forretningsomraade Sønæringen da henhørte, at angive de Forandringer i Sønæringsloven, som Kommissionens Forslag til ændrede Eksamenslove maatte nødvendigøre.

Medens det lykkedes Kommissionen at opnaa Enighed om et Lovforslag om Ord-

ningen af Maskinistundervisningen, viste der sig i Kommissionen stærkt divergerende Opfattelser med Hensyn til Spørgsmaalet om Ordningen af Navigationsundervisningsvæsenet. Kommissionen delte sig i et Fler-tal og et Mindretal, hvis Betænkninger med tilhørende Forslag indsendtes til Regeringen den 8. Marts 1907.

Intet af disse sidstnævnte Forslag blev optaget af Regeringen, hvorimod Kommissionens Forslag til Lov om Eksaminer for Maskinister har dannet Grundlag for Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m.

Spørgsmaalet om en Omordning af Navigationsundervisningen stod saaledes stadig uløst, og da forskellige Forhold derhos efterhaanden havde gjort en systematisk Revision af Sønæringsloven af 25. Marts 1892 ønskelig, nedsatte Ministeriet for Handel og Søfart den 2. Juni 1911 et Udvalg til at overveje Spørgsmaalene om Ændringer i Sønæringsloven af 25. Marts 1892 og om en Omordning af Navigationsundervisningsvæsenet.

Til at indtræde i Udvalget udnævntes: Departementschef i Ministeriet for Handel og Søfart *G. Busck-Nielsen*, Formand, Navigationsdirektør, Kommandør *I. A. D. J. Bildsøe*,

Styrmænd *Chr. Christensen*, København, Skibsreder *H. J. Christensen*, Marstal, Navigationsskolebestyrer *F. Hansen*, Marstal, Skibsfører *A. V. Knudsen*, København, Kontorchef i Ministeriet for Handel og Søfart *E. Krogh*, Navigationsskolebestyrer *C. Neergaard*, København, Direktør *K. Reinhard*, København, og Navigationsskolebestyrer *A. V. Tuxen*, Svendborg.

Under 9. s. M. suppleredes Udvalget med Kommandør *R. R. J. Hammer*, København, under 29. September s. A. med Skibsreder *Martin Carl*, København, og Maskinmester *O. Mortensen*, København, og under 13. Oktober s. A. med Direktør for Maskinistundervisningen *A. H. M. Rasmussen*.

I Henhold til Skrivelse af 2. September 1911 fra Ministeriet for Handel og Søfart, hvorefter Udvalget bemyndigedes