

kyndige Medlemmer, af hvilke Formanden udnævnes af Ministeriet for Handel og Søfart, medens den danske Hovedorganisation henholdsvis for Dampskibsredere og for Maskinmestre hver vælge et Medlem. Om den stedfundne Ansættelse til Hestekraft giver Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet den paagældende Reder (Ejer) Meddelelse. Finder Bureauet Anledning til at drage Rigtigheden af de indsendte Meddelelser i Tvivl, eller skønnes disse ikke tilfredsstillende, forelægges Sagen for Ministeriet for Handel og Søfart, der da lader Nævnet nærmere undersøge Forholdene, om fornødent ved Afholdelse af ovennævnte Prøve, hvorefter Ministeriet træffer Bestemmelse om Hestekraftens Ansættelse. De hermed forbundne Omkostninger afholdes af Rederen (Ejeren), saafremt den saaledes fastsatte Hestekraft overstiger den af Rederen (Ejeren) angivne med mere end 10 pCt., i modsat Fald udredes de af Statskassen.

### § 31.

Denne Lov træder i Kraft den . . . . . Samtidig ophæves Lov Nr. 40 af 25. Marts 1892 om Sønæringen m. m. samt Lov Nr. 75 af 30. Marts 1895, Lov Nr. 22 af 26. Januar 1906 og Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. §§ 8, 9 og 10, 1ste Stykke, jfr. Bekendtgørelse Nr. 3 af 3. Januar 1911, ligesom Lovene om Sønæringen af 19. Februar 1861, 11. Februar 1863 og 20. November 1876 forblive ophævede.

## 5te Kapitel.

### Midlertidige Bestemmelser.

#### § 32

De forinden Ikrafttrædelsen af Sønæringsloven af 25. Marts 1892 erhvervede Sønæringsbeviser hjemle deres Indehavere samme Ret som hidtil.

De i Henhold til nævnte Sønæringslov erhvervede Sønæringsbeviser hjemle deres Indehavere lige Ret med de i nærværende Lov omhandlede Beviser med samme Betegnelse. Bevis som Fiskeskipper i Henhold til Sønæringsloven af 25. Marts 1892 anses at svare til Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse i Henhold til nærværende Lov.

Den, der har Bevis som Styrmand i Henhold til Sønæringsloven af 25. Marts 1892, har Ret til indenfor et Tidsrum af 10 Aar fra nærværende Lovs Ikrafttræden at erhverve Bevis som Skibsfører, naar han opfylder de i nærværende Lovs § 8 under Litra a og c—f ommeldte Betingelser. Efter Udløbet af den nævnte Periode kan saadant Bevis ej erhverves uden særlig Tilladelse af Ministeren for Handel og Søfart.

Lige Ret med den i det foregaaende Stykke af denne Paragraf ommeldte tilkommer den, der paa fyldestgørende Maade godtgør, at han forinden nærværende Lovs Ikrafttræden opfyldte Betingelserne for at erhverve Bevis som Styrmand i Henhold til Sønæringsloven af 25. Marts 1892.

Den, der uden at være i Besiddelse af egentligt Sønæringsbevis paa fyldestgørende Maade godtgør, at han forinden nærværende Lovs Ikrafttræden loylig har gjort Tjeneste som Dæksbefalingsmand, Maskinmester eller ved Pasning af Maskiner (Motorer) under Forhold, hvor der nu udkræves saadant Bevis, kan af Ministeren for Handel og Søfart erholde Tilladelse til fremdeles at udøve den af ham hidtil drevne Næringsvej i samme Omfang som tidligere.

#### § 33.

Den, der efter Lov om Styrmandseksamen m. m. af 30. Marts 1892 eller efter Lov om Eksaminer for Maskinister af samme Dato har bestaaet nogen af efternævnte Eksaminer, den almindelige Styrmandseksamen, Sætteskipperprøven, Fiskeskipperprøven, den almindelige Maskinisteksamen eller Maskinpasserprøven, skal indenfor et Tidsrum af 5 Aar efter nærværende Lovs Ikrafttræden anses at opfylde dennes Krav om bestaaet Eksamen henholdsvis i § 9 Litra b., § 7 Litra b., § 17 Litra b. nemlig, for saa vidt angaar Kravet om bestaaet Sætteskipperprøve, §§ 12 og