

## § 30.

Ved „udvidet Kystfart“ efter denne Lov forstaaes Farten øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke østligere end Linien, dragen fra Kalmar til Rügenwalde.

Ved „indskrænket Fart“ forstaaes dels Fart øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Texel, dels den Sejlads, der for Færøernes Vedkommeade foregaar i Sigte af Øerne.

Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa disses Kyster ved Middelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.

Ved „Nordsøen“ forstaaes Farvandet indenfor nedennævnte Grænser:

I. Mod Nord: den 61nde Breddegrads Parallel.

II. Mod Øst og Syd:

1. Norges Kyster imellem den 61nde Breddegrads Parallel og Lindesnæs Fyr (Norge);
2. en Linie, som drages fra Lindesnæs Fyr (Norge) til Hanstholm Fyr (Danmark);
3. Danmarks, Tysklands, Nederlandenes, Belgiens og Frankrigs Kyster indtil Gris Nez Fyr.

III. Mod Vest:

1. en Linie, dragen fra Gris Nez Fyr (Frankrig) til det østlige af South Forelands Fyr (England);
2. Englands og Skotlands Østkyst;
3. en Linie fra Duncansby Head (Skotland) til Sydspidsen af South Ronaldsha (Orkneyøerne);
4. Østkysten af Orkneyøerne;
5. en Linie fra North Ronaldsha Fyr (Orkneyøerne) til Sumburg Head Fyr (Shetlandsøerne);
6. Shetlandsøernes Østkyst.
7. North Unst Fyrets Meridian (Shetlandsøerne) indtil den 61nde Breddegrads Parallel.

Ved „dansk Skib eller Fartøj“ forstaaes et saadant, der opfylder Betingelserne i Sølovens § 1.

Ved „Udvandreriskib“ forstaaes et Damp- eller Motorskib, der er indrettet til at befordre over 50 Mellemdækspassagerer mellem danske Havne og Havne udenfor Europa.

Ved „Fiskerifartøj“ forstaaes et Fartøj, der er forsynet med Fiskericertifikat i Henhold til Lov om Saltvandsfiskeri af 4. Maj 1907 § 3.

Ved „Lystfartøj“ forstaaes et Fartøj, der er forsynet med Lystfartøjs-Certifikat.

Ved „Tons“ forstaaes Register Tons Brutto.

Ved „Vandlinielængde“ forstaaes Længden af et ubemandet, fuldt udrustet Fartøj maalt i Vandlinien fra Agterkanten af Agterstævnen til Forkanten af Forstævnen.

Ved Hestekraft (H. K.) forstaaes den indicerede Hestekraft, som de til Fremdrivningen bestemte Maskiner eller Motorer med Skibet lastet til sin fulde Bæreevne kunne udvikle og vedligeholde under en efter nærmere af Ministeriet for Handel og Søfart fastsatte Regler afholdt Prøve af 4 Timers Varighed.

Om Fastsættelsen af Fremdrivningsmaskineriets Hestekraft gælder følgende Regler:

Til Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet indsendes af Redere (Ejere) af saadanne ved Maskinkraft fremdrevne Skibe og Fartøjer, for hvilke Ansættelse til Hestekraft ikke har fundet Sted i Henhold til Lov om Søneringen af 25. Marts 1892 § 19, en Meddelelse om Hestekraften tillige med de til dens Bestemmelse fornødne Oplysninger. For allerede indregistrerede Skibe og Fartøjer skal dette ske inden 6 Maaneder fra Lovens Ikrafttræden, for Erhvervelser fra Udlandet, inden 6 Maaneder fra Registreringen og for Nybygninger ved en foreløbig Opgivelse, der afgives ved første Rejses Paabegyndelse og inden 1 Aar derefter skal efterfølges af en endelig Opgivelse. Lignende Meddelelser indsendes, hver Gang Fremdrivningsmaskineriet er blevet underkastede saadanne Forandringer, at Hestekraften bliver væsentlig berørt deraf.

Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet fastsætter, naar den ovennævnte Prøve er afholdt, Hestekraften i Overensstemmelse med Resultatet af Prøven og i modsat Fald efter et af Ministeriet for Handel og Søfart, efter Forslag af et af Ministeriet nedsat Nævn, udfærdiget Regulativ. Nævnet bestaar af 3 maskin- og motor-