

almene Vel efter Indehaverens sjælelige eller legemlige Tilstand maa anses for ufor-
 svarligt vedblivende at lade den paagældende udøve den ham ved Sønæringsbeviset til-
 lagte Ret. Det paahviler Overøvrigheden om den stedfundne Inddragning uopholdelig
 at gøre Indberetning til Ministeren for Handel og Søfart, der da indtil videre tager
 Beviset i Forvaring og træffer Bestemmelse i Sagen, dog uden at vedkommendes Ret
 til at faa Spørgsmaalet afgjort ved Domstolene derved indskrænkes. Har den paagæl-
 dende ved at bringe Spørgsmaalet for Domstolene mistet sit Sønæringsbevis ved Dom,
 vil dog Sagen være at optage til fornyet Paakendelse, saasnart der fremkommer Oplys-
 ninger, der tale for, at de Forhold, som gav Anledning til Dommen, ikke længere ere
 til Stede. Sager som de i dette Stykke omhandlede skulle henregnes til Søsager.

Bevis som Skibsfører, Styrmand eller Maskinmester forbrydes, naar den, der
 har Beviset, ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende
 Handling.

De øvrige i 1ste og 2det Kapitel omhandlede Beviser forbrydes, naar den, der
 har Beviset, ved Dom findes skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den
 offentlige Mening vanærende Handling.

§ 26.

Ministeren for Handel og Søfart bemyndiges til under særlige Omstændigheder
 at gøre Undtagelser fra Bestemmelserne i § 6 Ltr. c. og d., § 7 Ltr. c og d., § 8
 Ltr. a, c og d, § 10 Ltr. c, d og e, § 11 Ltr. b og c, § 12 Ltr. b, § 13 Ltr. b, § 14
 Ltr. a og b, § 16 Ltr. c og d og § 17 Ltr. c og d.

Ministeren for Handel og Søfart bemyndiges derhos til, for saa vidt angaar
 Dampfartøjer, der udelukkende gaa i Fart paa Aaer, Kanaler og Indsøer, under sær-
 lige Omstændigheder at gøre Undtagelser fra Bestemmelserne i § 5.

Endvidere kan Ministeren for Handel og Søfart under særlige Omstændigheder
 for en enkelt Rejse eller for et bestemt Tidsrum, dog ikke udover 6 Maaneder, gøre
 Undtagelse fra de i §§ 6—14 og §§ 16 og 17 opstillede Eksamensbetingelser, naar
 vedkommende paa anden Maade, navnlig ved en af ham i Udlandet aflagt Prøve, kan
 godtgøre at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

§ 27.

Naar dansk Skib udklarerer eller afgaar fra dansk Havn eller sættes i Fart i
 danske Farvande, paahviler det vedkommende Myndigheder at paase Overholdelsen af
 de i §§ 2—5 foreskrevne Regler.

Overtrædelse af nærværende Lov straffes med Bøder fra 20 til 500 Kr., der i
 Gentagelsestilfælde kunne stige til 1,000 Kr. Ved Fastsættelsen af Bøderne vil efter
 Omstændighederne være at tage særligt Hensyn til det formodede indtjente Beløb.
 Bøderne tilfalde Bombøssen i København eller anden i Søfartens eller de søfarendes
 Interesse indstiftet Indretning efter Ministeren for Handel og Søfarts nærmere Be-
 stemmelse og blive i Mangel af Betaling at afsone efter de almindelige Regler om
 Bøders Afsoning udenfor kriminelle Sager.

Overtrædelserne paatales af det offentlige, og Sagerne blive at behandle efter
 de for offentlige Politisager gældende Regler, for Københavns Vedkommende ved Sø-
 og Handelsretten sammesteds, udenfor København ved Søretterne.

§ 28.

De Skipperlav, der ere anerkendte af Indenrigsministeriet i Medfør af § 13 i
 Lov om Sønæringen af 19. Februar 1861, ved hvilken i øvrigt Lavstvangen er hævet,
 vedblive at bestaa, for saa vidt de have mindst 5 Medlemmer, indtil det af Flertallet
 af Medlemmerne bliver besluttet, at Lavet skal ophæves, eller Medlemmernes Antal
 synker under 5. Det staaar ethvert Medlem af et Lav frit for at udmelde sig, naar
 han vil. Naar et Lav skal ophæves, forholdes der paa samme Maade, som i Nærings-
 loven af 29. December 1857 § 67 er bestemt.

§ 29.

Det er Ministeren for Handel og Søfart overladt i Kongens Navn at meddele
 Stadfæstelse paa nye Vedtægter saavel for de nu bestaaende Lav som for frivillige
 Foreninger indenfor Skibsfarten.