

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 4 Aar eller efter det fyldte 17de Aar i mindst 3 Aar *enten* har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste, deraf mindst 2 Aar som Kystskipper eller i søgaaende Sejlskib, hvoraf da mindst 6 Maaneder som Matros, *eller* har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerifartøj, deraf mindst 2 Aar i Sejlfiskerifartøj af over 20 Tons, hvoraf mindst 6 Maaneder i Fart udenfor Nordsøen;
- b. at han derefter har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styrmand m. m. omhandlede Sætteskipperprøve i Forbindelse med den i samme Lov omhandlede Tillægsprøve i Motorlære;
- c. at han er i Besiddelse af dansk Indfødsret, eller i modsat Fald at han fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29. December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23. Maj 1873 § 1;
- d. at han er fyldt 23 Aar;
- e. at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- f. at han har bestaaet en af Ministeren for Handel og Søfart nærmere anordnet Synsprøve.

§ 18.

For dansk Skib paa Fiskeri udover den i §§ 16 og 17 omhandlede Fart og for dansk Dampfiskerifartøj af over 250 Tons gælde de i §§ 2 og 3 fastsatte almindelige sønæringsretlige Bestemmelser.

Dog kan der ved kongelig Anordning fastsættes Lempelser i de i nærværende Paragraf givne Regler.

§ 19.

Dansk Damp- eller Motorfartøj paa Fiskeri skal med Hensyn til Betjeningen af Maskinen (Motoren) være undergivet de i §§ 4 og 5 givne Regler, dog at Ministeren for Handel og Søfart skal være bemyndiget til under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser herfra.

3die Kapitel.

Om Lystsejladts.

§ 20.

Paa dansk Lystfartøj af over 20, men ikke over 100 Tons eller, uanset Tonnagen, af over 14, men ikke over 27 m's Vandlinielængde i Fart indenfor Skagen skal Føreren være en Mand, der har Bevis som Kystskipper eller som Lystsejler.

Til Erhvervelse af sidstnævnte Bevis kræves:

- a. at vedkommende efter sit 20nde Aar har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styrmand m. m. omhandlede Kystskipperprøve;
- b. at han i 2 Aar har været Ejer af dansk Lystfartøj eller aktivt Medlem af en af Ministeren for Handel og Søfart anerkendt Sejlklub;
- c. at han er fyldt 23 Aar;
- d. at han har bestaaet en af Ministeren for Handel og Søfart nærmere anordnet Synsprøve.

Gaar saadant Lystfartøj i Fart paa Nordsøen og Kanalen indtil Linien fra Start Point (England) til Cap de la Hague (Frankrig), skal Føreren være en Mand, der har Bevis som Kystskipper.

De nærmere Regler angaaende Udstedelsen af Bevis som Lystsejler fastsættes af Ministeren for Handel og Søfart.

§ 21.

For dansk Lystfartøj af over 20 Tons eller, uanset Tonnagen, af over 14 m's Vandlinielængde ud over den i § 20 nævnte Fart og for dansk Lystfartøj af over 100 Tons eller, uanset Tonnagen, af over 27 m's Vandlinielængde i den i § 20 nævnte Fart gælde de i §§ 2 og 3 fastsatte almindelige sønæringsretlige Bestemmelser.