

18 Maaneder som Medhjælper ved Maskiner af over 100 H. K. eller har faret mindst 4 Maaneder som Maskinmester af 3die Klasse (jfr. § 12);

- c. at han ikke ved Dom er funden skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Saadant Bevis giver i Overensstemmelse med de i § 5, 2det—4de Stykke givne Regler Ret til at være 1ste eller 2den Maskinmester i danske Dampskibe.

§ 14.

Til Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse kræves:

- a. at vedkommende, efter at have erhvervet Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, har faret i mindst 12 Maaneder som 1ste eller 2den Maskinmester under saadanne Forhold, hvor der udkræves Bevis som Maskinmester af 2den Klasse (§ 13), eller som 3die Maskinmester i den i § 5, 3die Stykke, 2det Punktum, ommeldte Fart eller i tilsvarende Fart med fremmede Skibe;
- b. at han er fyldt 25 Aar;
- c. at han ikke ved Dom er funden skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Saadant Bevis giver, med nedennævnte Undtagelse, Ret til at være Maskinmester paa dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart.

Før at være 1ste Maskinmester paa Udvandrerkskib i Fart paa fremmede Verdensdele skal vedkommende dog yderligere have bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede udvidede Maskinisteksamen, jfr. herved tillige § 4, 3die Stykke.

2det Kapitel.

Om Fiskerfart m. m.

§ 15.

De i 1ste Kapitel indeholdte Bestemmelser angaaende Dæksbefalingsmændenes Antal og Uddannelse finder ikke Anvendelse paa dansk Skib paa Fiskeri, jfr. dog § 18.

§ 16.

Paa dansk Skib af over 20 Tons paa Fiskeri i Nord- og Østersøen skal som Fører være ansat en Mand med Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse, jfr. dog § 17.

Til Erhvervelse af saadant Bevis kræves:

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 3 Aar enten har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste, deraf mindst 1 Aar i søgaaende Sejlskib eller har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, hvoraf mindst 1 Aar i Sejlfiskerfartøj af over 20 Tons;
- b. at han derefter har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styrmand m. m. omhandlede Kystskipperprøve i Forbindelse med den i samme Lov omhandlede Tillægsprøve i Motorløre;
- c. at han er i Besiddelse af dansk Indfødsret, eller i modsat Fald, at han fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29. December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23. Maj 1873 § 1;
- d. at han er fyldt 23 Aar;
- e. at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- f. at han har bestaaet en af Ministeren for Handel og Søfart nærmere anordnet Synsprøve.

§ 17.

Paa dansk Skib paa Fiskeri ved Færøerne eller Island og paa dansk Dampfiskerfartøj af over 100, men ikke over 250 Tons skal som Fører være ansat en Mand med Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse.

Til Erhvervelse af saadant Bevis kræves: