

gaaende Skib udenfor indskrænket Fart, er derhos berettiget til at være Fører af Sejlskibe paa indtil 200 Tons paa Nord- og Østersøen.

Den Officer af Søværnet, der har bestaaet Afgangsprøven ved Kadetskolen og har faret til Søs som Officer i mindst 2 Aar, har Ret til at erhverve Bevis som Styrmand i dansk Dampskib.

§ 10.

Til Erhvervelse af Bevis som Motorpasser kræves:

- a. at vedkommende har bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede Motorpasserprøve;
- b. at han har arbejdet mindst 2 Aar paa et Smede- eller Maskinværksted samt i mindst 3 Maaneder har deltaget i Betjeningen af en Motor eller ved Bevis fra Indehaveren af et godkendt Maskinværksted, som forfærdiger Motorer (jfr. § 8 i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m.), godtgør at besidde fornødent Kendskab til Motorbetjening;
- c. at han har faret enten som Fyrbøder eller som Medhjælper ved Maskinen paa søgaaende Dampskib i Fart i mindst 1 Aar eller som Medhjælper ved Motoren i søgaaende Motorfartøj i mindst 1 Aar;
- d. at han er fyldt 18 Aar;
- e. at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Saadant Bevis giver i Overensstemmelse med de i § 4 givne Regler Ret til at være Motorpasser i danske Fartøjer med Motor af ikke over 200 H. K.

§ 11.

Til Erhvervelse af Bevis som Maskinpasser kræves:

- a. at vedkommende har bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede Maskinpasserprøve;
- b. at han har forrettet Tjeneste ved Maskinen i søgaaende Dampskib i Fart i mindst 2 Aar, deraf mindst 6 Maaneder som Fyrbøder og mindst 12 Maaneder som Medhjælper ved Maskiner af over 100 H. K., dog at Tjeneste som Overfyrbøder regnes som Medhjælpertjeneste;
- c. at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Saadant Bevis giver i Overensstemmelse med de i § 5, 1ste Stykke, givne Regler Ret til at være Maskinpasser i danske Dampskibe med Maskine af ikke over 125 H. K. samt i ikke selvbevægende Uddybningsmaskiner, Sandgravere, Dampkraner og lignende.

§ 12.

Til Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 3die Klasse kræves:

- a. at vedkommende har bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede almindelige Maskinisteksamen samt den i samme Lov omhandlede Haandværksprøve;
- b. at han har faret i mindst 9 Maaneder som Maskinpasser (jfr. § 11) eller har forrettet Tjeneste ved Maskiner i søgaaende Dampskib i Fart i mindst 18 Maaneder, hvoraf mindst 3 Maaneder ved Fyrbødertjeneste og mindst 12 Maaneder som Medhjælper ved Maskiner af over 100 H. K.
- c. at han ikke ved Dom er funden skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Saadant Bevis giver i Overensstemmelse med de i § 5, 2det—4de Stykke givne Regler Ret til at være 2den eller 3die Maskinmester i danske Dampskibe.

§ 13.

Til Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse kræves:

- a. at vedkommende har bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede almindelige Maskinisteksamen samt den i samme Lov omhandlede Haandværksprøve;
- b. at han har faret mindst 12 Maaneder som Maskinpasser (jfr. § 11) eller har forrettet Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i søgaaende Dampskib i Fart i mindst 24 Maaneder, deraf mindst 3 Maaneder ved Fyrbødertjeneste og mindst