

Det kan ved kongelig Anordning fastsættes, at Maskinmesteren i Motorfartøjer med Fremdrivningsmotor af over 1000 H. K. yderligere skal have bestaaet den udvidede Maskinisteksamen.

Benyttes Motorfartøjer, hvis Motor ikke overstiger 50 H. K., til Befordring af Passagerer, udkræves dog, at der til at forestaa Motorens Betjening om Bord er ansat en ædruelig og paalidelig Mand, der er fyldt 16 Aar, og som enten har bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede Motor- eller Maskinpasserprøve eller ved Bevis fra en af Ministeren for Handel og Søfart godkendt sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Betjening af Motorer.

### § 5.

Paa dansk Dampskib med Maskine af ikke over 125 H. K. samt paa ikke selvbevægende Uddybningsmaskiner, Sandgravere, Dampkraner og lignende skal til at passe Maskinen være ansat i det mindste een Mand, der har Bevis som Maskinpasser.

Paa dansk Dampskib med Maskine af over 125, men ikke over 500 H. K. skal i det mindste være ansat: i Fart øst for Linien Lindesnæs—Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58nde Breddegrad een Maskinmester af 2den Klasse, i den øvrige indskrænkede Fart een Maskinmester af 2den og een af 3die Klasse og udenfor saadan Fart to Maskinmestre af 2den Klasse.

Paa dansk Dampskib med Maskine af over 500 H. K. og paa Passagerdampskibe, hvis største tilladte Passagerantal er over 600, skal være ansat i det mindste een Maskinmester af 1ste og een af 2den Klasse. Gaa saadanne Dampskibe i Fart paa fremmede Verdensdele, skal om Bord være ansat yderligere mindst en Maskinmester af 3die Klasse.

Paa dansk Dampskib med Maskine af over 800 H. K. i Fart paa Middelhavet skal være ansat i det mindste een Maskinmester af 1ste, een af 2den og een af 3die Klasse.

### § 6.

Til Erhvervelse af Bevis som Kystskipper kræves:

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 3 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste, deraf mindst 1 Aar i søgaaende Sejlskib;
- b. at han derefter har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styrmand m. m. omhandlede Kystskipperprøve;
- c. at han er i Besiddelse af Indfødsret, eller i modsat Fald at han fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29. December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23. Maj 1873 § 1;
- d. at han er fyldt 23 Aar;
- e. at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- f. at han har bestaaet en af Ministeren for Handel og Søfart nærmere anordnet Synsprøve.

Saadant Bevis giver Ret til at være Fører af dansk Skib af ikke over 100 Tons i udvidet Kystfart samt til at være Fører af Lægter udenfor denne Fart.

Benytter Skibet Motor til Fremdrivning, udkræves udenfor de i § 4, 1ste og 4de Stykke angivne Tilfælde yderligere, at Føreren har bestaaet i det mindste den i Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styrmand m. m. omhandlede Tillægsprøve i Motorlære eller ved Bevis fra en af Ministeren for Handel og Søfart godkendt sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Pasning af Motorer.

### § 7.

Til Erhvervelse af Bevis som Sætteskipper kræves:

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 4 Aar eller efter det fyldte 17de Aar i mindst 3 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste, deraf mindst 2 Aar som Kystskipper eller i søgaaende Sejlskib, hvoraf da mindst 6 Maaneder som Matros;
- b. at han derefter har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styrmand m. m. omhandlede Sætteskipperprøve;