

for den, der har bestaaet Afgangsprøven ved Kadetskolen. Bestemmelsen er i Konsekvens med Bestemmelserne i §§ 8 og 9 om Søofficerers Ret til at erhverve Søneringsbeviser og tiltrænger formentlig ingen nærmere Begrundelse.

#### Til § 26.

Man har i Overensstemmelse med den gældende Søneringslovgivning (Søneringsloven af 25. Marts 1892 § 18) i nærværende Paragrafs 1ste Stykke foreslaaet, at Ministerens Dispensationsbeføjelse ogsaa skal gælde de for Erhvervelse af samtlige Søneringsbeviser foreskrevne Fartsbetingelser. Om end den i Forslaget til Lov om Navigationsundervisningen foreslaaede Ordning, hvorefter for flere Tilfældes Vedkommende Farten skal ligge forud for Eksamen, vil medføre, at Trangen til en Dispensationsmyndighed i saa Henseende i væsentlig Grad formindskes, vil der dog formentlig kunne blive Brug for Dispensationer, i hvilken Henseende særlig skal henledes Opmærksomheden paa de tilsvarende Dispensationsbestemmelser i Eksamenenslovens §§ 7 og 36.

I 2det Stykke har man foreslaaet den her omhandlede Dispensationsbeføjelse for Fartøjer paa indelukkede Farvande udvidet til at gælde ikke blot Maskinpersonalet, men ogsaa Førerne. Der synes nemlig Rimelighed i ogsaa for Førerens Vedkom-

mende at kunne lempe Fordringerne, hvor det drejer sig om en saa begrænset og for største Delen ensartet og ufarlig Sejlads som den omhandlede.

#### Til § 27.

Det er i Overensstemmelse med, hvad der er foreskrevet i visse til Dels parallelle Tilfælde, jfr. saaledes Lov om Beskatning af Brændevinsbrænding af 1. April 1887 § 46, foreslaaet, at Bøderne tilsvares af Rederen, medmindre han tilvejebringer Sandsynlighed for, at Overtrædelsen ikke kan tilregnes ham eller hans Fuldmægtig.

#### Til § 30.

Man har fundet det heldigst, at der blev givet Definition ogsaa paa Udtrykkene „Sejlskib med Hjælpemotor“ og „Sejlfiskerfartøj“.

Hvad særlig angaar den sidstnævnte Definition, bemærkes, at man med denne har søgt at imødekomme et Ønske hos Fiskerne udtalt gennem „Dansk Fiskeriforening“, der under Hensyn til Bestemmelserne i §§ 16 og 17 Litr. a, jfr. §§ 2 og 3 i Forslaget til Lov om Navigationsundervisningen, har fundet det i de nævnte Paragraffer omhandlede Krav om Fart i Sejlfiskerfartøj betænkeligt, hvis man ikke fastslog, at herunder indbefattedes ogsaa Skibe med Hjælpemotor.