

## Bemærkninger til Lovforslaget.

Lovforslaget er udarbejdet paa Grundlag af et Udkast, der er fremsat af et af Ministeriet for Handel og Søfart under 2. Juni 1911 nedsat Udvalg. Udkastet og den samme ledsagende Betænkning er optrykt som Bilag til nærværende Lovforslag og det samtidig hermed forelagte Forslag til Lov om Navigationsundervisningen. Som i Bemærkningerne til sidstnævnte Lovforslag nærmere anført, har Regeringen fundet det rigtigt at forelægge Udvalgets Udkast i det væsentlige uforandrede. Idet man derfor angaaende Lovforslagets Indhold og Begrundelse kan henholde sig til Udvalgsbetænkningen, skal man angaaende de foretagne Ændringer, bortset fra de, der er af udelukkende redaktionel Karakter, henvise til nedenstaaende Bemærkninger til de enkelte Paragraffer.

### Til § 4.

I første Stykke er Grænsen for Størrelsen af de Motorer, med Hensyn til hvis Pasning Ministeren kan meddele Dispensation, sat op fra det af Udvalget foreslaede Tal 125 til 150 H.K., hvilket under Hensyn til den almindelige Størrelse af Motorer i Sejlskibene synes mere passende.

### Til §§ 6—7.

Efter Udvalgsudkastet skulde Føreren af Motorskibe i indskrænket Fart, naar den ikke var ansat særlig Motorpasser, efter Omstændighederne enten have bestaaet en Tillægsprøve i Motorlære eller besidde Duelighedsattest med Hensyn til Motorpasning. Under Hensyn til, at man har ment ikke at burde indføre den nævnte Tillægsprøve i Forslag til Lov om Navigationsundervisningen, jfr. Bemærkningerne til dette Lovforslags §§ 1—3, har man ændret nærværende Paragraffer i Overensstemmelse hermed.

### Til § 9.

I Paragraffens næstsidste Stykke har man tilføjet en Bestemmelse om, at den Styrmandene i visse Tilfælde tillagte Ret til at være Fører gennem en Paategning skal fremgaa af Sønsøeringsbeviset.

Forelagte Lovforslag m. m.

### Til § 10.

Bestemmelsen under Litra c. er ændret saaledes, at der indenfor den krævede Tjeneste som Fyrbøder eller Maskinmedhjælper i hvert Fald skal findes mindst 3 Maaneders Tjeneste som Dampskibsfyrbøder, idet man tillægger det Betydning, at den paagældende ogsaa har noget Kendskab til Dampanlæg, hvilke ogsaa vil kunne forekomme ombord i Motorfartøjer.

### Til §§ 12—13.

Bestemmelserne under Litra b. er ændrede derhen, at den krævede Maskintjeneste i søgaaende Skib skal have fundet Sted efter bestaaet Maskinisteksamen, samt at et vist Mindstemaal af Medhjælpertjenesten skal være Tjeneste i Dampskibe. Man mener ved disse Ændringer at have skabt Garanti for større Alsidighed i den paagældendes praktiske Uddannelse.

### Til §§ 16—17.

Bestemmelserne under Litra a. om Fartsbetingelserne har man ændret derhen, at man i Kapitlet om Fiskerfart kun har medtaget de Tilfælde, hvor den paagældendes praktiske Uddannelse har fundet Sted i Fiskerfartøjer. Dersom en Mand med almindelig Sømandsuddannelse (Fart i Handelsflaadens Skibe) ønsker at være Fører af Fiskerfartøj, vil den naturlige Vej for ham være at erhverve Kyst eller Sætteskipperbevis, hvilket da, jfr. § 24, giver ham samme Ret som et Fiskeskipperbevis.

Med Hensyn til Bestemmelserne under Litra b., hvor man har udeladt Kravet om Tillægsprøven i Motorlære, henvises til foranstaaende Bemærkninger til §§ 6—7. Det skal her med Hensyn til § 16 kun bemærkes, at man som sidste Stykke har tilføjet en Forskrift om, at Føreren, naar Skibet er forsynet med Fremdrivningsmotorer, skal godtgøre Duelighed i Motorpasning. Bestemmelsen er i Overensstemmelse med den tilsvarende Forskrift i § 6, sidste Stykke.

### Til § 20.

Man har som 3die Stykke indføjet en Bestemmelse om Ret til at føre Lystfartøj