

hver Gang Fremdrivningsmaskineriet er blevet underkastet saadanne Forandringer, at Hestekraften bliver væsentlig berørt deraf.

Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet fastsætter, naar den ovennævnte Prøve er afholdt, Hestekraften i Overensstemmelse med Resultatet af Prøven og i modsat Fald efter et af Ministeriet for Handel og Søfart, efter Forslag af et af Ministeriet nedsat Nævn, udfærdiget Regulativ. Nævnet bestaar af 3 maskin- og motor-kyndige Medlemmer, af hvilke Formanden udnævnes af Ministeriet for Handel og Søfart, medens den danske Hovedorganisation henholdsvis for Dampskibsredere og for Maskinmestre hver vælger et Medlem. Finder Bureauet Anledning til at drage Rigthigheden af de indsendte Meddelelser i Tvivl, eller skønnes disse ikke tilfredsstillende, forelægges Sagen for Ministeriet for Handel og Søfart, der da lader Nævnet nærmere undersøge Forholdene, om fornødent ved Afholdelse af ovennævnte Prøve, hvorefter Ministeriet træffer Bestemmelse om Hestekraftens Ansættelse. De hermed forbundne Omkostninger afholdes af Rederen (Ejeren), saafremt den saaledes fastsatte Hestekraft overstiger den af Rederen (Ejeren) angivne med mere end 10 pCt., i modsat Fald udredes de af Statskassen. Om denne Ansættelse til Hestekraft giver Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet den paagældende Reder (Ejer) Meddelelse.

### § 31.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1915. Samtidig ophæves Lov Nr. 40 af 25. Marts 1892 om Sønæringen m. m. samt Lov Nr. 75 af 30. Marts 1895, Lov Nr. 22 af 26. Januar 1906 og Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. §§ 8, 9 og 10, 1ste Stykke, jfr. Bekendtgørelse Nr. 3 af 3. Januar 1911, ligesom Lovene om Sønæringen af 19. Februar 1861, 11. Februar 1863 og 20. November 1876 forbliver ophævede.

## 5te Kapitel.

### Midlertidige Bestemmelser.

### § 32.

De forinden Ikrafttrædelsen af Sønæringsloven af 25. Marts 1892 erhvervede Sønæringsbeviser hjemler deres Indehavere samme Ret som hidtil.

Den, der inden fornævnte Tidspunkt har erhvervet Bevis som Sætteskipper, skal der af Ministeren for Handel og Søfart kunne tilstaae lige Ret med Indehaveren af et i Henhold til nærværende Lovs § 7 erhvervet Sætteskipperbevis, naar vedkommende ved Bevis fra en af Ministeren for Handel og Søfart godkendt sagkyndig godtgør at besidde de fornødne faglige Kundskaber samt bestaar en af Ministeren for Handel og Søfart nærmere anordnet Synsprøve.

De i Henhold til Sønæringsloven af 25. Marts 1892 erhvervede Sønæringsbeviser hjemler deres Indehavere lige Ret med de i nærværende Lov omhandlede Beviser med samme Betegnelse. Bevis som Fiskeskipper i Henhold til Sønæringsloven af 25. Marts 1892 anses at svare til Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse i Henhold til nærværende Lov.

Den, der har Bevis som Styrmand i Henhold til Sønæringsloven af 25. Marts 1892, har Ret til indenfor et Tidsrum af 10 Aar fra nærværende Lovs Ikrafttræden at er-