

- d. at han er fyldt 23 Aar;
 - e. at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;
 - f. at han har bestaaet en af Ministeren for Handel og Søfart fastsat Synsprøve.
- Hvis Skibet benytter Motor til Fremdrivning, udkræves udenfor de i § 4, 1ste Stykke angivne Tilfælde yderligere, at Føreren ved Bevis fra en af Ministeren for Handel og Søfart godkendt sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Pasning af Motorer.

§ 17.

Paa dansk Skib paa Fiskeri ved Færøerne eller Island og paa dansk Dampfiskerfartøj af over 100, men ikke over 250 Tons skal der som Fører være ansat en Mand med Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse.

Til Erhvervelse af saadant Bevis kræves:

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 4 Aar eller efter det fyldte 17de Aar i mindst 3 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, deraf mindst 2 Aar i Sejlfiskerfartøj af over 20 Tons, hvoraf mindst 6 Maaneder i Fart udenfor Nordsøen;
- b. at han derefter har bestaaet den i Lov om Navigationsundervisningen omhandlede Sætteskipperprøve;
- c. at han er i Besiddelse af dansk Indfødsret, eller i modsat Fald at han fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29. December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23. Maj 1873 § 1;
- d. at han er fyldt 23 Aar;
- e. at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- f. at han har bestaaet en af Ministeren for Handel og Søfart fastsat Synsprøve.

§ 18.

For dansk Skib paa Fiskeri udover den i §§ 16 og 17 omhandlede Fart og for dansk Dampfiskerfartøj af over 250 Tons gælder de i §§ 2 og 3 fastsatte almindelige Bestemmelser.

Dog kan der ved kongelig Anordning fastsættes Lempelser i de i nærværende Paragraf givne Regler.

§ 19.

Dansk Damp- eller Motorfartøj paa Fiskeri skal med Hensyn til Betjeningen af Maskinen (Motoren) være undergivet de i §§ 4 og 5 givne Regler; dog kan Ministeren for Handel og Søfart under særlige Omstændigheder gøre Undtagelser herfra.

3die Kapitel.

Om Lystsejlad.

§ 20.

Paa dansk Lystfartøj af over 20, men ikke over 100 Tons eller, uanset Tonnagen, af over 14 men ikke over 27 m's Vandlinielængde i Fart indenfor Skagen skal