

§ 38.

For saa vidt nogen af de ved Lov Nr. 47 af 30. Marts 1892 godkendte Navigationsskoler ikke maatte opnaa Godkendelse efter denne Lov, kan der ved Finansoven ydes Tilskud til Afvikling af saadanne Skolers Forhold.

§ 39.

Ved Fordelingen af Statstilskudet benyttes, saa længe Tiden før denne Lovs Ikrafttræden indgaar i Beregningen, de i § 14 b. i Lov Nr. 47 om Styrmands-eksamen m. m. af 30. Marts 1892 givne Regler om Eksaminernes indbyrdes Værdi for denne Tids Vedkommende.

Bemærkninger til Lovforslaget.

Lovforslaget er udarbejdet paa Grundlag af det som Bilag optrykte Udkast til Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styr mænd m. m., der er fremsat af et af Ministeriet for Handel og Søfart under 2. Juni 1911 nedsat Udvalg*).

Som det fremgaar af den i Bilaget indeholdte Udvalgsbetænkning, har der allerede i en Aarrække været fremsat Krav om indgribende Ændringer i de gældende Bestemmelser vedrørende Uddannelsen af Dæksbefalingsmændene i Handelsflaadens Skibe og den dermed i Forbindelse staaende Sønæringslovgivning. Efter at der nu fra det ovennævnte Udvalg, i hvilket samtlige i Spørgsmaalet interesserede Kredse har været repræsenterede, er fremkommet et saa godt som enstemmigt Forslag til de nævnte Forholds Ordning, har Regeringen fundet det rigtigt at søge Spørgsmaalet løst paa Grundlag af dette Forslag.

Det foreliggende Forslag til Lov om Navigationsundervisningen er derfor — bortset fra forskellige redaktionelle Ændringer, hvoriblandt Ændringen af Titelen — i alt væsentligt overensstemmende med Udvalgets Udkast. Idet man med Hensyn til Lovforslagets Indhold og Begrundelse saaledes kan henholde sig til Udvalgsbetænkningen,

skal man angaaende de foretagne Realitetsændringer henvise til nedenstaaende Bemærkninger til de enkelte Paragraffer.

Til §§ 1—3.

(Se Udvalgsudkastet §§ 1—3 og 7—8.)

I Udvalgsudkastets § 1 var udover de i nærværende Paragraf nævnte Eksaminer tillige foreslaaet indført en Tillægsprøve i Motorlære. Denne Prøve skulde da ifølge Udvalgets Udkast til Sønæringslov (§§ 6 og 7) være bestaaet af Førere af Sejlskibe med Hjælpemotor.

Man har imidlertid under Hensyn til Nutidens udstrakte Brug af Motorer i Handelsflaadens Sejlskibe ment at burde foretrække den Ordning ubetinget at kræve af enhver Sætteskipper, at han ved Sætteskipperprøven har godtgjort Kendskab til Pasning af Motorer. For Kystskippers Vedkommende vil man derimod finde det tilstrækkeligt, at de, for saa vidt Skibet er forsynet med Hjælpemotor, ved en Duelighedsattest godtgør deres Motorkyndighed, jfr. § 6 i det samtidig hermed forelagte Forslag til Lov om Sønærings m. m. I Overensstemmelse hermed har man i nærværende Lovforslags § 1 udeladt den under Nr. 6 nævnte Tillægsprøve og i § 3 under Nr. 4 opstillet Kravet om Kendskab til Motorer.

*) Udkastet med Betænkning findes ndfr. Sp. 3173.