

Understøttelse af 500 Kr. aarlig, og da Forudsætningerne for den omhandlede Forhøjelse allerede har foreligget fra den 1. April 1913, foreslaas herved et tilsvarende Beløb bevilget den paagældende for Finansaaret 1913—14 (se Rigsdagstidenden 1913—14, Tillæg A. Sp. 1741—1744).

Til 14. Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Til Udlægning af en Lystønde i Flinterenden . . . . . 4 500 Kr.

Under Opmaaling i Flinterenden i Sommeren 1913 er der fundet en Pulle med kun 6,7 m Vand SE. for Søndre-Flint. Da Pullen ligger meget farligt for Sejladsen i den stærkt trafikerede Flinterende, har man ment det uforvarligt ikke snarest at afmærke den med en Lystønde, udtaget af Reservelystøndemateriellet, og da der til de alt værende Lystøndestationer kun haves det allernødvendigste Reservemateriel, har man paa forventet Tillægsbevilling anskaffet en Lystønde med Akkumulatorer og Lanterne til denne nye Lystøndestation for et Beløb af 4 500 Kr., som herved søges efterbevilget.

Til en ny Dampkedel i Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“ . . . . . 17 000 —

Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“s nuværende Kedel blev installeret i Skibet i Aaret 1899 og er af den Type Røredler, som paa den Tid ansaas for de bedste Kedler. Efter Kedelhavari i Efteraaret 1913 er Kedlen nøje undersøgt og bragt i saa god Stand, som gør ligt; men efter de Erfaringer, man har fra tidligere Kedelreparationer i Fyrvæsenets Dampskibe, tør man dog ikke lide paa den reparerede Kedel. Da det imidlertid er af allerstørste Vigtighed for det kostbare Lystøndemateriel, som Fyrinspektionsskibet passer, at Skibet har en fuldt ud paalidelig Kedel, har man paa forventet Tillægsbevilling anskaffet en ny Kedel til Fyrinspektionsskibet for et Beløb af 17 000 Kr., som herved søges efterbevilget.

21 500 Kr.

Til 15. Ved Ændringsforslag til 2den Behandling af Finanslovforslaget for 1914—15 er der til den fra 1. Oktober 1913 som tilskadekommen afgaaede Baadmand ved Lønstrup Redningsstation, J. C. Nielsen Hjermitsev, søgt bevilget en Understøttelse af i alt 259 Kr., og da Forudsætningerne for den omhandlede Understøttelse allerede har foreligget den 1. Oktober 1913, og Understøttelsen derhos er hjemlet ved de for Redningsvæsenet gældende Love, udbetales der den paagældende for Finansaaret 1913—14 paa forventet Tillægsbevilling en tilsvarende Understøttelse af i alt 193 Kr. (for Invaliditet 127 Kr. og efter Tjenestetid 66 Kr.), som herved søges efterbevilget.

Til 16. Den af Redningsvæsenet benyttede saakaldte Lervej imellem Rønne Redningsstation og Onsbæk har længe været i en meget daarlig Forfatning, og det har derfor nu været nødvendigt at underkaste den en Grundforbedring, hvortil Udgiften, 975 Kr., der ikke kunde bæres af den paagældende Konto, er afholdt paa forventet Tillægsbevilling og herved søges efterbevilget.

Det tilføjes, at Rønne Byraad er indgaaet paa at overtage Vejens Vedligeholdelse.

Til 17. Paa Redningsvæsenets Konto paa Finansloven for 1913—14 er der til en 9,5 m Redningsbaad opført en Bevilling af 7 000 Kr., hvorimod der intet er opført til en Vogn til den paagældende Redningsbaad, idet man havde haabet at kunne benytte en ved Udrangeringen af en ældre Redningsbaad ledigblivende Vogn.

Det har imidlertid vist sig, at den omhandlede Vogn paa Grund af Ælde var for medtaget til at kunne anvendes, lige saa lidt som en Reparation deraf vilde kunne betale sig. Det vil derfor være nødvendigt at anskaffe en ny Vogn til førstnævnte Baad, hvortil foreslaas bevilget et Beløb af 600 Kr.