

A. Sp. 679—80, søges herved i Henhold til Lønningslov for Vandbygningsvæsenet af 1. April 1905 følgende Beløb bevilgede.

	Tjenestealder.	Lønning.	Alderstillæg.	I alt.
Til 1 Skibsfører af 3die Grad	$\frac{1}{9}$ 1886	800 Kr.	300 Kr.	1 100 Kr.
- 1 Maskinmester af 3die Grad	$\frac{1}{4}$ 1895	800 —	300 —	1 100 —
Tilsammen...				2 200 Kr.

Til 5. Frederik den Syvendes Kanal. Lønninger.

Efter at det ved Lov Nr. 118 af 29. April 1913 er vedtaget, at Frederik den Syvendes Kanal skal lukkes for Skibsfarten, er Kanalfogeden og Havnebetjenten afskediget med Ventepenge af Vandbygningsvæsenets Tjeneste med Udgangen af September Maaned 1913. Da der imidlertid ikke paa Finansloven for Finansaaret 1913—14 er opført noget Beløb til Lønninger vedrørende Frederik den Syvendes Kanal, jfr. Rigsdagstidenden 1912—13, Tillæg A. Sp. 681—82, vil der for Tidsrummet fra den 1. April 1913 til den 30. September s. A. være at opføre følgende Beløb, som herved søges bevilgede, nemlig:

	Tjenestealder.	Lønning.	Alderstillæg.	I alt.
Til Kanalfogeden.....	$\frac{1}{2}$ 1880.	650 Kr.	300 Kr.	950.
- 1 Havnebetjent.....		500 —	224 —	724.
Tilsammen...				1 674.
Endvidere Lønning til Færgemanden i 12 Uger à 24 Kr.				288.
Til en fast Arbejdsmand, der fra den 1. August 1913 er forflyttet til Ringkøbing.....				466. 66
Til Fyrets Pasning				100.
				<u>2 528. 66</u>

Til 6. Helsingørs Havn. Ombygning af Bolværket ved den nordre Moles yderste Del.

Hertil blev der ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 under § 19 B. II. D. 1. b. som 1ste Bidrag af en samlet ekstraordinær Bevilling paa 224 000 Kr. bevilget et Beløb af 50 000 Kr. 2det Bidrag, stort 100 000 Kr. bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1911—12 under § 19 B. II. D. 1. b. og 3die Bidrag, stort 74 000 Kr., ved Finansloven for Finansaaret 1912—13 under § 2 D. II. B., hvorhos Ministeren for offentlige Arbejder erholdt Bemyndigelse til at anvende den Del af det i det paa-gældende Finansaar til det nævnte Arbejde bevilgede Beløb, som ikke maatte være kommen til Udbetaling i Finansaaret.

Af Bevillingerne er anvendt:

	Kr.	Ø.
I Finansaaret 1910—11	3 008.	97
- 1911—12	83 233.	81
- 1912—13	117 329.	84
Tilsammen...		<u>203 572. 62</u>

Restbeløbet 20 427 Kr. 38 Ø. søges herved genbevilget.

Til Uddybning til en Vanddybde af 8 m udenfor Indsejlingen til Helsingør Havn.

Blandt de Arbejder, der er udført i Henhold til den foran omhandlede Bevilling til Ombygning af Bolværket ved den nordre Moles yderste Del i Helsingør Havn, er ogsaa en Uddybning foran det nye Bolværk til ca. 8 m, saaledes som nærmere angivet paa det vedlagte Kort, hvor det uddybede Areal er skitseret mellem den sorte stiplede Linie og den nye nordre Mole samt mellem de sorte Linier i Indsejlingen til Havnen, jfr. Rigsdagstidende for 1909—10, Tillæg A. Sp. 819—822.

Fra Helsingør Havneraad har man under 24. Juni 1913 modtaget et Andragende, hvori Raadet næst at meddele, at der vil fremkomme en Besparelse paa 4 000 Kr. paa den fornævnte Bevilling, anholdt om Tilladelse til at maatte anvende et Beløb af 5 000 Kr. til at lade foretage en Oprensning til en Dybde af 8 m af det paa Kortet med rød Skravering angivne Areal udenfor Havnens Munding. Til Støtte for Andragendet har Raadet anført, at det af Hensyn til Skibsfarten paa Havnen maatte anses for meget ønskeligt, at dette Areal, der i 1899 er oprenset til 7,8 m,