

1913—14 under § 2 C. II. B. 6. bevilgede Sum til Tilvejebringelse af direkte Tilslutning til Statstelefonanlægene og Dublering af ældre Telefonledninger m. m.

Til den saaledes ændrede Anvendelse af oftnævnte Beløb af 4 200 Kr. søges der herved finansiell Hjemmel.

### Til D. (Statshavnene).

Til 1. Frederikshavns Havn. Andre Udgifter. Konto 3. Vedligeholdelse af Bygninger, Veje og Hegn.

Da det navnlig under de i den senere Tid stedfundne store Forsendelser af Sild fra Frederikshavn har vist sig, at der paa Frederikshavns Havn tiltrænges en ny Jernbanesporforbindelse for at lette Rangeringen af Jernbanevognene, har man ment at burde imødekomme et Andragende fra Frederikshavns Fiskehandlerforening om at lade den ønskede Sporforbindelse, der paa vedlagte Plan er vist med rødt, anlægge, saaledes at selve Sporets Lægning samt Levering af de fornødne Spormaterialier (Skinner, Forbindelsesdele, Sveller) sker ved Statsbanernes Foranstaltning og paa disses Bekostning, medens alt andet Arbejde udføres af Frederikshavns Havn og paa dennes Bekostning i Overensstemmelse med den mellem Statsbanerne og den kgl. Havnekommission i Frederikshavn indgaaede Overenskomst om Havnesporene i Frederikshavn. De Havnen herefter paahvilende Udgifter vil andrage et Beløb af ca. 800 Kr., som imidlertid ikke vil kunne udredes af den for Finansaaret 1913—14 under nærværende Konto til Raadighed staaende Bevilling, hvorfor Beløbet herved søges efterbevilget.

Til 2. Esbjerg Havn. Andre Udgifter.

Det søgte Beløb fordeler sig saaledes paa Budgettets Underkonti:

Konto 6. Driften af Bedingsanlægget ..... 1 000 Kr.

Da Bedingsanlægget er blevet stærkt benyttet, er Driftsudgifterne stegne, hvorfor der under nærværende Konto yderligere søges bevilget 1 000 Kr.

Konto 7. Hydrometriske Arbejder ..... 1 500 Kr.

Af Hensyn til de Undersøgelser, som er foretagne til Brug for Kommissionen vedrørende Sikringen af Skallingen med omgivende Farvande, søges der under nærværende Konto efterbevilget et Beløb af 1 500 Kr.

Til 3. Dampbaaden „Vildanden“. Vedligeholdelse.

Ved det i Finansaaret 1913—14 foretagne aarlige Eftersyn af Dampbaaden „Vildanden“ blev Maskineriet paa Foranledning af Repræsentanten for Bureau „Veritas“ fuldstændig adskilt og Beklædningen langs Skibssiderne indvendig delvis nedtaget, hvorved der opdagedes forskellige Mangler. Saaledes viste det sig blandt andet, at Skibssiderne i Folkelukafet var saa stærkt medtagne af Rust, at det var nødvendigt midlertidigt fuldstændigt at fjerne Beklædningen for at kunne skrabe og male Skibssidens Plader.

Da de med det fornævnte Eftersyn og ekstraordinære Reparationer forbundne Udgifter, der andrager et Beløb af 1 400 Kr., ikke kan afholdes af den ved Finansloven for Finansaaret 1913—14 under § 2 D. I. H. 3. b. til Vedligeholdelse af Dampbaaden „Vildanden“ bevilgede Sum, søges herved det nævnte Beløb efterbevilget.

Til 4. Dampmuddermaskine Nr. 1. Lønninger.

Som bemærket i Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1914—15, jfr. Rigsdagstidende 1913—14, Tillæg A. Sp. 719—20, er Besætningen paa Dampmuddermaskine Nr. 1 afskediget med Ventepenge af Vandbygningsvæsenets Tjeneste med Udgangen af September Maaned 1913. Da der ikke paa Finansloven for Finansaaret 1913—14 er optaget nogen Bevilling til Lønninger for de paagældende for Tiden fra den 1. April 1913 til den 30. September s. A., jfr. Anmærkning til § 2 D. I. H. paa Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1913—14, Rigsdagstidende 1912—13, Tillæg