

1913—14, de to første med Udgangen af Maj Maaned, de øvrige med Udgangen af Juli Maaned d. A., hvorhos der er oprettet følgende nye Dagvognsruter:

Helligdommen—Gudhjem og Rønne—Hasle fra den 1. Juni samt Brønderslev—Hjermitslev fra den 1. August 1913 at regne.

Fremdeles var der i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1913—14 ikke regnet med, at Banestrækningerne Præstø—Mern og Tarm—Nørre Nebel vilde blive aabnet for Driften i bemeldte Finansaar (jfr. Rigsdagstidenden Sp. 597—98), hvorfor det fulde Beløb af Udgifterne til de kørende Poster paa de paagældende Linier blev optaget paa Kontoen. De paagældende Banelinier bliver imidlertid aabnet i Løbet af November Maaned 1913, hvorfor Dagvognsruterne Præstø—Mern og Tarm—Nørre Nebel bliver nedlagte i Finansaaret 1913—14, førstnævnte fra den 16. November og sidstnævnte med Udgangen af November Maaned, og Kontoen formindsket med Udgiften hertil.

Det skal derhos bemærkes, at der mellem Horsens og Eistrup er sat Automobilbefordring i Gang, der med Fordel vil kunne benyttes til Befordring af Posten i Dagforbindelsen i Stedet for Dagvognsbefordringen paa Routen Rask Mølle—Nørre Snede—Eistrup, og da Kontrahenten paa sidstnævnte Route har ønsket, at Forandringen skulde ske fra den 1. Januar 1914 at regne, vil Automobilen blive benyttet til Postbefordring fra nævnte Tidspunkt.

Endelig skal det bemærkes, at da Dagvognsruten Svendborg—Vester Skjerninge—Faaborg — der i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1913—14 var foreslaet nedlagt og erstattet af en Dagvognsrute Svendborg—Vester Skjerninge med supplerende Postbefordring pr. Cykle mellem Svendborg og Vester Skjerninge samt i øvrigt af Landpostkørsel — er bleven opretholdt, samt da den i Finanslovsforslaget 1912—13 forudsatte Nedlæggelse af forskellige Postkontorer (jfr. Rigsdagstidenden Sp. 573—74) med deraf følgende Nedlæggelse af Dagvognsruter ikke er bleven til noget som Følge af ovenanførte, vil der paa nærværende Konto blive en Merudgift, der for Finansaaret 1913—14 kan ansættes til 11 300 Kr., heraf 9 030 Kr. som Følge af Opretholdelsen af de mindre Postkontorer, jfr. Anm. til 6.

Til 14. Den i Anmærkningerne til den tilsvarende Konto paa Finanslovsforslaget for 1914—15 omhandlede Forøgelse af Posttogenes Antal og forøgede Anvendelse af kombinerede Post- og Bagagevogne paa Trucker i Statsbanernes Hurtigtog er allerede indtraadt fra den 1. Maj 1913. Den deraf flydende Merudgift i Finansaaret 1913—14 er derfor foreslaet bevilget her.

Til 15. Under Reparationen af Dampfærgen ved Vildsund viste det sig ønskeligt at forsyne Færgen med en helt ny Kedel, hvorved Udgiften forøgedes med 600 Kr.

Til 16. Postpakkebefordringen med Det forenede Dampskibs-Selskabs Skibe paa Routen København—Aarhus har antaget et saa betydeligt Omfang, at den i dette Øjemed ved Finansloven for Finansaaret 1913—14 givne Bevilling maa paaregnes at blive overskredet med et Beløb af ca. 10 000 Kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 17. Den mellem den tyske Rigspostbestyrelse og den storhertugelige mecklenburgske Regering oprettede Kontrakt om Vedligeholdelse af Dampfærgeforbindelsen mellem Gjedser og Warnemünde udløb den 30. September 1913, og ved Kontraktens Fornyelse maatte det anses nødvendigt at forhøje den aarlige Godtgørelse med et til 36 000 Kr. svarende Beløb. Den det danske Postvæsen heraf paahvilende Andel for Resten af Finansaaret 1913—14 er her opført med 9 000 Kr.

Til 18. I Pakkeafdelingen ved Købmagergades Postkontor har det for at tilvejebringe gunstigere Lokale- og Arbejdsforhold vist sig ønskeligt at foretage ret betydelige Forandringer, hvoriblandt Inddragning af de tidligere Lokaler til Indlevering af Pengebreve, Fjernelse af en særlig Trappeopgang til disse m. v., hvilke Arbejder det af Hensyn til Bekostningen vilde være af meget stor Betydning at faa udført i Tilslutning til de Arbejder, der i Henhold til Bevilling paa Finansloven for Finans-