

Til 4. Paa Forslaget til Finanslov for 1914—15 — Rigsdagstidende for 1913—14, Tillæg A. Sp. 499—500 — er der søgt Bevilling til at yde Kontorbudene L. P. Frederiksen, H. P. Andersen og K. Knudsen personlige Løntillæg til at dække Forskellen mellem deres nuværende Løn og den, de vilde have haft, dersom Stillingen som Kontorbud i sin Tid havde hørt til samme Lønningsklasse som Stationsbud og Portør. For Tidsrummet mellem 1. April 1908 og 31. Marts 1914 udgør de personlige Tillæg for Kontorbudene Frederiksens og Andersens Vedkommende henholdsvis 752 Kr. og 540 Kr., tilsammen 1 292 Kr., medens Kontorbud Knudsen ikke har lidt noget Tab for den nævnte Tid.

Til 5. Lejeafgiften af Generaldirektionens og Regnskabsafdelingens Kontorer i St. Jørgensborg er forhøjet med 10 pCt. I Aaret 1913—14 vil Forhøjelsen virke med $\frac{1}{2}$ Aars Leje. Paa nærværende Konto og Konto 5, f. 1. (jfr. Pkt. 14. a.) fremkommer derved en Merudgift paa henholdsvis 1 347 Kr. 50 Ø. og 125 Kr.

Til 6. Beløbet fremkommer saaledes:

a.	Paa Forslag til Finanslov for 1914—15 — Rigsdagstidende for 1913—14, Tillæg A. Sp. 505—506 — er der søgt tillagt Assistent H. J. Jensen et personligt Løntillæg paa 240 Kr. aarlig til delvis Erstatning for det Tab, han lider ved at miste Kørepenge og fri Uniform ved Overgangen fra Togførerstillingen til Assistentstillingen paa Grund af Tilskadekomst i Tjenesten. For Tiden fra 1. Juli 1913 til 31. Marts 1914 søges herved bevilget	Kr. Ø. 180.
b.	Efter at Nørre Nebel—Tarm-Banen den 4. November 1913 er taget i Brug, foreslaas der — overensstemmende med Forslaget til Finanslov for 1914—15, Rigsdagstidende for 1913—14, Tillæg A. Sp. 507—508 — ydet Stationsforstanderen paa Tarm Station et Honorar paa 240 Kr. aarlig fra 1. November 1913. For Tiden indtil 31. Marts 1914 søges herved bevilget	100.
c.	I Anledning af Aabningen af Strækningen Herning—Give for Drift har man overensstemmende med § 6 i den under 27. Maj 1908 bekendtgjorte Lov om Statsbanernes Ordning fra 1. Januar 1914 maattet forøge Tallene af Tjenestemænd i de nedenfor anførte Stillinger saaledes: (Under Trafikafdelingen, Stationstjenesten.) 1 Stationsforstander af 15. Lønningsklasse (til Brande), 4 Stationsmestre (til Kollund, Kølkjær, Fæsterholt og Thyregod), 1 mandlig Assistent i Trafikafdelingen, 3 Portører. (Under Trafikafdelingen, Togtjenesten, jfr. Pkt. 7 a.) 1 Togfører, 2 Togbetjente. (Under Baneafdelingen, jfr. Pkt. 8 a.) 1 Baneingeniør, 1 Overbanemester II, 1 Baneformand I, 5 Baneformænd II, 1 Telegraformand,	
	For det under nærværende Punkt opførte Personale under Trafikafdelingen, Stationstjenesten, udgør Merudgiften til Lønning for Tiden indtil 31. Marts 1914	3 127. 50
	Tilsammen ...	3 407. 50

Aabningen af nævnte Strækning for Drift den 1. Januar 1914 vil endvidere paa forskellige Konti under Baneafdelingens og Maskinafdelingens Afsnit bevirke forøgede Udgifter, men da de alle er ret smaa i Forhold til de bevilgede Beløb, og det ikke kan overses, om de medfører Overskridelse af Bevillingerne, har man ikke ment at burde opføre noget Beløb paa nærværende Forslag ud over Lønningerne til det ny Personale.