

	Kr.	Ø.	
	Overført...	965 956.	
16. Til 7. b. 2. Pensioner, Understøttelser, Ventepenge og deslige, Understøttelser til fhv. ansatte og dissers efterladte, ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser.....		300.	
17. Til 7. c. Tilskud til Statsbanernes Sygekasser.....		20 000.	
		<u>986 256.</u>	
	Det beregnede Tillæg til Indtægt er...	3 380 000.	
	Større Indtægt...	<u>2 393 744.</u>	
18. Naar heri fragaar det Beløb, hvormed Afskrivningen vil overstige det paa Forslaget til Finanslov for 1913—14 som Afskrivning opførte Beløb.....		152 800.	
	fremkommer som Tillæg til Overskud...	<u>2 240 944.</u>	

II. Anlægene.

A. Indtægten.

	Kr.
19. Til 1. Salg af Arealer, Bygninger m. m.....	22 000.
20. Til 3. Salg af eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Anlægene indvundne Materiale.....	69 500.
	<u>Ialt Indtægt... 91 500.</u>

B. Udgiften.

	Kr.	Ø.
1. De bestaaende Jernbaneanlæg.		
21. Til a. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.....	294 643.	85
22. Til b. Forstærkning af Overbygningen paa den jydsk Midt- og Nordøstbane.....	33 574.	38
23. Til c. Fortsættelse af Sporforstærkninger paa de jydsk Hovedbaner	237 745.	37
24. Til h. Foranstaltninger til Udlægning af Knaldsignaler foran Stationerne.....	53 981.	16
25. Til i. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel.....	311 287.	62
26. Som k. Udvidelse af Statsbanernes Centralværksted i Aarhus....	309 150.	41
27. Som l. Bygning af et fast Fyr ved Indsejlingen til Korsør Havn..	1 716.	23
28. Som m. Anlæg af en Station ved Engesvang Sidespor og Nedlægning af Moselund Station.....	55 809.	70
29. Som n. Opførelse af Tjenesteboliger for Statsbanernes Personale..	7 770.	43
30. Som o. Anlæg af en Vejbro over Statsbanen mellem Kolding og Eltang.....	5 918.	
31. Som p. Fortsat Indførelse af ny Belysningsmetoder (forsøgsvis) for Statsbanernes Vognmateriel.....	14 833.	82
	<u>At overføre... 1 326 430.</u>	<u>97</u>