

ved „Dampkraft, Gaskraft eller lignende“ — hvorunder utvivlsomt indbefattes Petroleum og Elektricitet, idet Udtrykkene formentlig maa betegne al mekanisk Bevægkraft, — *dels* at den paagældende Virksomhed faktisk har været undergivet Tilsynet.

Medens man ved den foreslaaede Formulering af Ændringen har fastholdt Begrænsningen til mekaniske Driftsmidler, idet en Inddragen under B. ogsaa af ikke-mekaniske Driftsmidler vilde indeholde en meget betydelig Udvidelse af den hidtil gældende Bestemmelse, har man, for at kunne opstille en tilstrækkelig klar og forstaaelig Regel, medtaget *alle* paa Landjorden mekanisk drevne Maskiner, uanset om disse faktisk er inddragne under Fabriktilsynet eller ikke, naar blot disse Maskiner efter deres Beskaffenhed er af den Art, at de henhører derunder og derfor er egnede til at inddrages derunder. Ofte vil det nemlig være Tilfældet, at det ikke kommer til Tilsynets Kundskab, at der i den paagældende Virksomhed anvendes en Maskine af saadan Beskaffenhed. Det be-

mærkes dog, at ved den foreslaaede Bestemmelse inddrages under Loven en Del mindre Maskinanlæg, der paa Grund af deres relative Ufarlighed ikke omfattedes af Loven af 1889, saasom Automobiler, Motorcykler, en Del ved Elektromotor eller lignende Bevægkraft drevne Symaskiner, Kaffemøller, Ventilatorer, Pumper; o. lign. Nogen Betænkelighed har man imidlertid ikke ment at kunne finde herved, idet Risikoen ved Anvendelsen af disse Maskiner ersaa ringe, at Præmien vil blive lav, og man paa den anden Side har maattet betvivle, om der vilde kunne opstilles en klar og forstaaelig Regel, der kunde udelukke smaa Anlæg af denne Art fra Lovens Omraade.

Lovens Ikrafttræden.

Under Hensyn til, at Lov Nr. 143 af 29. April 1913 om Arbejde i Fabrikker m. v. samt det offentlige Tilsyn dermed træder i Kraft den 1. December d. A., foreslaas ogsaa ovenstaaende Lovforslags Ikrafttræden fastsat til denne Dag.