

Fyrskibene i Nordsøen er hos os kun Drogden Fyrskib forsynet med disse Apparater, der i den Tid, de har været benyttede, har vist sig at være til stor Gavn baade for Fyrskibene selv og for Søfarten i Almindelighed. Der søges derfor herved Bevilling til at anbringe de nævnte Apparater i Gedser-Rev Fyrskib, som er beliggende ved en stærkt befærdet international Færdselsvej.

Til 9. Til en Reserve-Lystønde.

Antallet af Lystønder er i de senere Aar forøget betydeligt, uden at Reservebeholdningen samtidig er forøget; det er derfor paatrængende nødvendigt at anskaffe en saadan Reserve-Lystønde. Anskaffelsessummen for en 10 m³ Lystønde uden Lanterne og Fortøjning er anslaaet til 7 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 10. Til Anbringelse af Slingretanke i Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“.

Paa Grund af, at Fyrinspektionsskibet er bygget til at løfte svære Lystønder, har det meget stor Stabilitet, der bevirker, at Skibet, særlig i Farvande som Kattogat og Østersøen, slingrer meget hurtigt og voldsomt. Denne uheldige Egenskab er yderligere blevet forøget ved, at Skibet for nogle Aar siden blev forlænget for at sætte det i Stand til at inddrage 4 store Lystønder paa een Gang. Den voldsomme Slingring er til betydelig Ulempe, naar Lystønder, der vejer 6 à 7 Tons, skal hejses indenbords og atter udlægges, og medfører, at Arbejdet kun kan udføres under gunstige Vejrforhold. I de sidste Aar har man med særdeles gunstigt Resultat forsøgt at dæmpe saadan Rulning ved Hjælp af store vandtætte Tanke, der er byggede lige indenfor Skibssiden, saaledes at ligeoverfor hinanden liggende Tanke er satte i indbyrdes Forbindelse baade ved Bunden og Toppen, de saakaldte Slingretanke. Naar Vand er fyldt i Tankene til passende Højde, bevirker dette Vand, der frit kan løbe fra den ene Tank til den overforliggende, en meget betydelig Formindskelse i Rulningsbevægelserne. Da det — som ovenfor antydet — er af Betydning for Arbejdet med Lystønderne, at Skibet i Sø er saa roligt som muligt, er det meget ønskeligt at faa Slingretanke indbygget i Skibet, hvorfor det hertil fornødne Beløb søges bevilget.

Til 11. Til Opførelse af et Vager- og Lystøndehus ved Lemvig Havn (Fyrvæsenets Andel).

Angaaende denne Post henvises til Motiveringen under Konto C. d. Vagervæsenet. Andre Udgifter, ekstraordinære i nærværende Finanslovsforslag.

Til 12. Til en Hovedstandsættelse af Anlægsbroen ved Fyrmagasinet og til en Uddybning af den vestlige Side af Løbet mellem Fyrmagasinet og Christiansholm.

Ved en Undersøgelse af Anlægsbroen med tilhørende Kørebane udfør Fyrmagasinet har det vist sig paatrængende nødvendigt i den nærmeste Tid at foretage en Hovedstandsættelse af Anlægsbroen, hvortil der maa paaregnes at ville medgaa et Beløb af 5 000 Kr. Det vil samtidig være meget ønskeligt at foretage en Uddybning i Kanalen mellem Fyrmagasinet og Christiansholm, for at der umiddelbart ved Fyrmagasinet kan ligge et eller to større Reservefyrskibe rede til hurtig Udlægning. Dette maa antages at ville medføre en Udgift af 1 500 Kr.

Det samlede Beløb til disse to Foranstaltninger, 6 500 Kr., søges herved bevilget.

Til I. B. f. *Dampskibshjælp* (anslaaet).

Opført som i Finansloven for 1913—1914.

Fradraget i Udgiftssummen er opført som i Finansloven for 1913—1914.