

Til 5. Til et nyt Motorfyrskip til Stationen Graadyb (1. Udgift).

Angaaende denne Post henvises til Rigsdagstidende, Tillæg B. Sp. 471—74, Samling 1911—12, idet det dog yderligere skal bemærkes, at naar det under Post 1. anførte Motorfyrskip er færdigt, vil dette blive udlagt paa Stationen Vyl, der be-  
tragtes som den farligste af de to nævnte Fyrskibsstationer. Da der i sin Tid søgtes  
Bevilling til et Motorfyrskip til Fanø-Bugten, blev det — henset til Vanskeligheden  
ved at holde de to Stationer Vyl og Graadyb — taget under Overvejelse, om man  
ikke kunde slaa de to Stationer sammen til een Station, hvorfor det søgte Fyrskib  
benævntes „et Fyrskib til Udlægning i Fanø-Bugten“. Tanken herom mødte imidlertid  
en saa bestemt Modstand hos alle, der var interesserede i Sejladsen paa Esbjerg, at  
man mente at maatte opgve den, og for nu ogsaa at faa et Fyrskib, der med Sik-  
kerhed kan holdes paa Stationen Graadyb, søges der herved Bevilling til et saadant.  
Da man tillægger det stor Betydning af Hensyn til Sikkerheden for Fyrskibs-  
besætningerne ogsaa at faa passende Materiel til Stationen Graadyb, formenes det, at  
et Fyrskib til denne Station ogsaa maa sættes under Bygning før det tidligere fore-  
slaaede Fyrskib til Stationen Halskov i Store Bælt. Udgiften til Bygningen af det  
Motorfyrskip, der herefter søges Bevilling til, maa — paa Grund af Materialiers og  
Arbejdslorens Stigning — sættes noget højere end for det nu under Bygning værende  
Skib, nemlig til 285 000 Kr., hvoraf 56 700 Kr. her søges som 1. Bevilling.

Den samlede Udgift fordeler sig saaledes:

Skrog med Tilbehør .....	147 000 Kr.
Frømdrivningsmotor med Skrue, Taagesignalapparat og Luftspil .....	90 000 —
Fortøjning, Ankere og Stoppere .....	15 000 —
Lanterne og Fyrapparat .....	17 000 —
Inventory, Værktøj og Fartøjer .....	11 000 —
Uforudsete Udgifter, Tilsyn og teknisk Assistance .....	5 000 —
	<hr/>
	285 000 Kr.

Til 6. Til Forandring af Brændere og Glippeapparater i 10 Lystøndelanterner.

Angaaende denne Post henvises til Motivering til Post 6. paa Finanslovfor-  
slaget for Finansaaret 1913—14, idet bemærkes, at der herved søges de nødvendige  
Midler til Forandring af endnu 10 Lystøndelanterner, hvilket anslaaes til 3 500 Kr.

Til 7. Til en Undervands-Taagesignalklokke i et Fyrskib.

I de senere Aar er der i et stort Antal amerikanske, engelske og tyske Fyr-  
skibe anbragt Undervands-Taagesignal som Supplement til Skibenes almindelige Taage-  
signal. Denne nye Form for Taagesignal har den Fordel at være mere ensartet i  
sin Virkning end Taagesignal, der forplantes gennem Luften, hvorfor det af mange  
roses stærkt, men paa den anden Side kan det kun med Fordel benyttes som Varsels-  
signal for Skibe, der er forsynede med særlige Høreapparater, og da disse Apparater  
er dyre, findes de kun i forholdsvis faa Skibe. Dette er Grunden til, at det hidtil  
ikke har været foreslaaet at anbringe det omhandlede Taagesignal i vore Fyrskibe; da  
„Det forenede Dampskibsselskab“ imidlertid nu lader anbringe Modtagerapparater i en  
under Bygning værende Paketdamper til Amerikafarten, og der ogsaa findes saadanne i  
enkelte andre Skibe, som befærder vore Farvande, foreslaas det at anbringe et  
Undervands-Taagesignal i et af Fyrskibene i Kattegat.

Til 8. Til en Gnisttelegrafstation i Gødser-Rev Fyrskib.

Paa Grund af Fyrskibenes Beliggenhed ude i Farvandene egner de sig ud-  
mærket til Meddelelsesstationer, idet Radiotelegraferen giver et Middel til hurtigt at  
bringe det, der observeres fra Fyrskibene, til rette vedkommendes Kundskab. Det  
bliver derfor mere og mere almindeligt at forsyne Fyrskibe, som ligger i stærkt be-  
færdede Farvande, med Apparater til Radiotelegrafering, hvorved der — blandt andet  
ved indtrædende Søulykker — paa hurtigste Maade kan tilkaldes Assistance. Foruden