

Til I. B. e. *Bygningsudgifter m. m., ekstraordinære.*

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1.	Til et Motorfyrskip til Brug i Fanø-Bugten (sidste Udgift).....	82 000 Kr.
2.	— et nyt Taagesignalapparat til Hirshals Fyr m. v. (sidste Udgift) ..	22 500 —
3.	— et Fyr med Taagesignal til Saltholm-Flak-Fort og et Fyr til Dragør-Fort (sidste Udgift)	16 000 —
4.	— to Petroleumsmotorer og fornøden Transmission til Taagesignalapparatet ved Trekroner Fyr	12 000 —
5.	— et nyt Motorfyrskip til Stationen Graadyb (1. Udgift)	56 700 —
6.	— Forandring af Brændere og Glippeapparater i 10 Lystøndelanterner.	3 500 —
7.	— en Undervands-Taagesignalklokke i et Fyrskib	7 000 —
8.	— en Gnistelegrafstation i Gedser-Rev Fyrskib	20 000 —
9.	— en Reserve-Lystønde ..	7 000 —
10.	— Anbringelse af Slingretanke i Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“.	6 000 —
11.	— Opførelse af et Vager- og Lystøndehus ved Lemvig Havn (Fyrvesenets Andel)	800 —
12.	— en Hovedstandsættelse af Anlægsbroen ved Fyrmagasinet og til en Uddybning af den vestlige Side af Løbet mellem Fyrmagasinet og Christiansholm	6 500 —
		240 000 Kr.

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til et Motorfyrskip til Brug i Fanø-Bugten (sidste Udgift).

Hertil er der som 1. og 2. Udgift paa Finanslovene for 1912—13 og 1913—14 bevilget henholdsvis 95 000 Kr. og 93 000 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 270 000 Kr., hvoraf 82 000 Kr. nu søges som sidste Bevilling.

Til 2. Til et nyt Taagesignalapparat til Hirshals Fyr m. v. (sidste Udgift).

Hertil er der som 1. Udgift paa Finansloven for 1913—14 bevilget 42 500 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 65 000 Kr., hvoraf 22 500 Kr. nu søges som sidste Bevilling.

Til 3. Til et Fyr med Taagesignal til Saltholm-Flak-Fort og et Fyr til Dragør-Fort (sidste Udgift).

Hertil er der som 1. Udgift paa Finansloven for 1913—14 bevilget 19 000 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 35 000 Kr., hvoraf 16 000 Kr. nu søges som sidste Bevilling.

Til 4. Til to Petroleumsmotorer og fornøden Transmission til Taagesignalapparatet ved Trekroner Fyr.

De til Taagesignalapparatet ved Trekroner Fyr hørende hurtigopfyrende Belleville-Kedler, der anskaffedes i Aaret 1887, er nu saa medtagne, at de ikke mere kan repareres. I Stedet for at anskaffe nye Kedler vil det være heldigere og ikke dyrere at anskaffe to Petroleumsmotorer som Drivkraft for Taagesignalapparatet. Disse Motorer tilligemed Transmission og Opstilling er anslaaede til at koste 12 000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.