

Kr.
Overført... 4 200.

formentlig ogsaa hjemler. For den nuværende Fyrmester vil dette medføre nedenanførte Lønningsforhøjelser, nemlig:

i Tiden fra $\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{10}$ 1914..... à 30 Kr. aarlig,
 - — — $\frac{1}{11}$ 1914— $\frac{31}{10}$ 1918..... à 60 — — ,
 - — — $\frac{1}{11}$ 1918— $\frac{31}{10}$ 1922..... à 90 — — og
 derefter à 330 Kr. aarlig.

Det vil af ovenstaaende ses, at Fyrmesteren ved Oprykning i 12. Lønningsklasse i Finansaaret 1914—15 faar en Lønningsforhøjelse af kun 42 Kr. 50 Øre (nemlig for $\frac{7}{12}$ Aar à 30 Kr. og for $\frac{5}{12}$ Aar à 60 Kr. aarlig), medens der er opført en Lønningsforhøjelse af 210 Kr. Forskellen, 167 Kr. 50 Øre, indgaar nemlig som Mindreudgift under Alderstillæg, idet Fyrmesteren — hvis han blev staaende i 11. Lønningsklasse — vilde faa 507 Kr. 50 Øre i Alderstillæg, medens han i 12. Lønningsklasse kun faar 340 Kr. i Alderstillæg i Finansaaret 1914—15.

at der er opført Lønning til en Fyrpasser i 1. Lønningsklasse ved Egense Fyr à 750 Kr. aarlig, for $\frac{6}{12}$ Aar mere..... 375.
 (jvfr. Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg B. Sp. 1063—64).

at der er opført Kostillæg til Besætningerne i Fyrvæsenets 3 Dampskibe, naar Skibene er mere end 2 Døgn borte fra deres respektive Stationsbyer, samt paa ordinære Postture, for hele Aaret (anslaaet)..... 3 500.

Med Hensyn til denne Post bemærkes følgende:

Ved Lov af 27. Maj 1908 om Lønninger m. m. ved Fyrvæsenet fik Besætningerne i Fyrvæsenets Dampskibe gennemgaaende en ringere Lønningsforbedring end Fyrvæsenets øvrige Funktionærer, idet Statsbanernes samtidig foreslaaede Lønningssatser og Lønningsmaade blev bragt i Anvendelse for Fyrvæsenet trods de ret uensartede Forhold. Saaledes kommer Besætningerne i Fyrvæsenets Dampskibe ikke saa hyppigt til den By, hvor de har Bopæl, som f. Eks. Statsbanernes Skibsbesætninger, og kan derfor ikke som disse forsyne sig med Kost fra Hjemmet. Ved Lønningsloven indgik de tidligere Kostpenge i selve Lønningen, saaledes at det nu er til Fordel for Besætningerne at faa saa lidt Fart som muligt, da Fraværelse fra Skibets Stationsby medfører særlige Udgifter til Forplejningen om Bord, medens forøget Tjeneste selvfølgelig burde medføre forøget Indtægt eller i hvert Fald ikke forøgede Udgifter som nu. Billighed synes derfor at tale for, at der ydes Besætningerne i Fyrvæsenets Dampskibe — efter deres gentagne Ansøgninger — et Tilskud til Forplejningen om Bord fra den 1. April 1914 at regne, hvilket Tilskud formenes at burde fastsættes for Skibsofficererne til 1 Kr. 20 Øre pr. Døgn og for Mandskaberne til 50 Øre pr. Døgn pr. Mand. Det skal bemærkes, at et tilsvarende Tilskud er bevilget til det ene af de nævnte Dampskibe under Skibets Tjeneste som Lodsskib i Graadyb i Tiden fra den 19. November 1911 til den 11. Februar 1913, jvfr. Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1912—13.

at der er opført til Afholdelse af Merudgift ved Bepispning af Besætningerne i Fyrskibene i Medfør af Lønningslovens § 11 (anslaaet)..... 1 500.

Med Hensyn til denne Post bemærkes følgende:

Før Fyrvæsenets nugældende Lønningslov den 1. April 1908 traadte i Kraft, blev Besætningerne i Fyrskibene bispist for Statens Regning efter et af Ministeriet udstedt Spisereglement, og det dertil nødvendige Beløb bevilgedes paa de aarlige Finanslove med 336 Kr. pr. Mand, i alt 40 656 Kr. aarlig. Ved Udarbejdelsen af Forslaget til nævnte Lønningslov, i hvilket tidligere Emolumenter skulde indgaa i Lønningen, maatte man — af Hensyn til de særlige Forhold i

At overføre... 9 575.