

Den samlede Sum paa Konto I. andrager 1 537 000 Kr. eller samme Beløb som i Finansloven for 1913—1914 (jvfr. det til Forslag til Lov om Søværnets Ordning i den overordentlige Rigsdagssamling 1909 knyttede Normalbudget samt Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg B. Sp. 1057—58).

Det er Hensigten at anvende det opførte Beløb til:

- 1) Bygning af Torpedobaade og Undervandsbaade samt
- 2) Bygning af Kystforsvarsskibet „Niels Juel“ (N. B. Nr. 116).

Med Hensyn til de paa Konto II. under a. „Større Reparationsarbejder m. m.“ opførte Poster bemærkes følgende:

1. Kystforsvarsskibet „Skjold“: Indsætning af nye Kedelrør.

Til denne Foranstaltning, som nu maa anses for nødvendig, er Udgiften anslaaet til 20 000 Kr., som man derfor søger bevilget paa nærværende Finanslovsforslag.

2. Kystforsvarsskibet „Olfert Fischer“: Anskaffelse af nye Kedelrør.

Til at paabegynde Anskaffelsen af nye Rør til Kystforsvarsskibet „Olfert Fischer“s Kedler er der paa nærværende Finanslovsforslag opført 8 000 Kr. Da Rørene om nogle Aar skal fornyes i Kedlerne, er det heldigt at anskaffe de nye Rør i Tide, efterhaanden som Pengemidler haves disponible. Rørene kan da blive bøjede og ligge klare til hurtig Indsætning, saa snart det er nødvendigt.

3. Torpedobaaden „Ormen“: Hovedeftersyn af Maskineriet.

Da det vil være paatrængende nødvendigt at underkaste Torpedobaaden „Ormen“s Maskineri, der i de senere Aar har været anvendt overordentligt meget, en Hovedreparation, samtidig med at Kedlerne forsynes med nye Rør, er der til det nævnte Arbejde paa nærværende Finanslovsforslag opført et Beløb af 12 500 Kr.

4. Undervandsbaaden „Dykkeren“: Fornyelse af Periskop m. m.

Undervandsbaaden „Dykkeren“s nuværende Periskoper staar langt under de andre Undervandsbaades i optisk Henseende, og ved Fart under Vandet ryster de saa stærkt, at en paalidelig Iagttagelse er umulig. Baadens Kampværdi vil forøges meget ved Anskaffelse af nye moderne Instrumenter (Periskop, Telefonbøje m. m.), og man har derfor opført det hertil fornødne Beløb, 16 500 Kr., paa nærværende Finanslovsforslag.

5. 2 Transportbaade: Hovedreparation af Skrogene.

De omhandlede Transportbaade, der er ca. 50 Aar gamle, er i en saa daarlig Tilstand, at de i Løbet af kort Tid vil være kassable, hvis de ikke snarest underkastes en Hovedreparation, og der er derfor paa nærværende Finanslovsforslag opført 25 000 Kr. hertil.

6. Flydedok Nr. 2: Hovedreparation og Hovedrensning.

Flydedok Nr. 2 er nu 23 Aar gammel og har aldrig været underkastet Hovedreparation. En stor Del af Pladerne i Klædningen samt Skodderne og Spantevinklerne i Yderrummene er saa tærede og svage, at de maa erstattes med nye, og der er derfor paa nærværende Finanslovsforslag opført et Beløb af 18 000 Kr. til en Hovedreparation og Hovedrensning af Dokken.