

- b. *Dagpenge og Rejseudgifter.* Samme Beløb som for Finansaaret 1913—14.
 c. *Andre Udgifter.* Samme Beløb som for Finansaaret 1913—14.

3. *Udgifter i Henhold til Lov Nr. 131 af 29. April 1913 om Tilsyn med Sejlskibe. Honorarer.* Som det fremgaar af Anmærkningerne til § 19 C. II. B. IV. f. i Finanslovsforslaget for 1910—11, var det ved Emanationen af Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 om Tilsyn med Sejlskibe m. m. Hensigten at udnævne Synsmænd under det paagældende Tilsyn i et Antal af 20, saaledes at de heraf i Henhold til Lovens § 20 a. tydende Udgifter for Statskassen androg i alt 10 000 Kr., idet det Synsmanden ved den nævnte Lovbestemmelse tillagte faste Vederlag ansattes til 500 Kr. Af en forinden Lovens Ikrafttræden af Ministeriet for Handel og Søfart foretagen Undersøgelse af Sejlskibstrafikken paa de forskellige Havne i Kongeriget fremgik det imidlertid, at det næppe vilde være nødvendigt at ansætte Synsmænd i saa stort Antal som det fornævnte, og ved Lovens Ikrafttræden den 1. Januar 1910 oprettedes derfor 13 Synsmændsposter med et fast Vederlag af 500 Kr. til hver, jfr. Anmærkningerne til § 16 A. III. E. 3. a. i Finanslovsforslaget for 1912—13.

Man har nu foretaget en Opgørelse over Antallet af Synsforretninger, der i det forløbne Treaar 1910—12 er foretagne ved hvert af de 13 Tilsyn, og efter at det herved har vist sig, at Antallet af Forretninger for 3 af disse (Tilsynene i Esbjerg, Frederikshavn og Kallundborg) har været yderlig ringe, nemlig ialt henholdsvis 25, 36 og 37 har man maattet tage under Overvejelse, hvorvidt de sidstnævnte Synsmændsposter burde ophæves ved den med Udgangen af Aaret 1913 udløbende 4-aarige Periode for Synsmændenes Udnævnelse, jfr. Lovens § 9. Man har derhos saameget mere maattet føle sig tilskyndet til at inddrage de paagældende Poster, som det derved indsparede Beløb vilde kunne finde Anvendelse til en Forhøjelse af det faste Vederlag for de tilbageblivende 10 Synsmænd, hvad man maatte anse som paakrævet, dels fordi det har vist sig nødvendigt ret hyppigt at lade Synsmændene afgive Erklæringer og tilvejebringe Oplysninger i Sager, der uden i og for sig at høre ind under Synsmændenes ved Loven afgrænsede Forretningsomraade, dog have nøje Forbindelse med Sødygtighedslovgivningens Administration, dels ogsaa under Hensyn til den ved Lov Nr. 130 af 29. April 1913 om Ændring i oftnævnte Sejlskibstilsynslov foretagne Nedsættelse af Taksten for Syn af Skibe mellem 80 og 100 Tons.

Da Loven imidlertid kun har virket i et saa forholdsvis kort Tidsrum, og da derhos den fornævnte Opgørelse tillige har vist, at Resten af de foretagne Synsforretninger, ialt 2 079, langtfra ere ligelig fordelte mellem de øvrige 10 Tilsyn, har man dog næret overvejende Betænkelighed ved allerede nu at inddrage de ommeldte 3 Poster og har derfor ment indtil videre at burde foreslaa en Inddeling af Synsmændsposterne, paa Grundlag af den oftnævnte Opgørelse, i 3 Klasser omfattende samtlige 13 hidtil bestaaende Tilsyn, men saaledes at det faste aarlige Vederlag for de paagældende Synsmænd fastsættes til henholdsvis 650 Kr., 500 Kr. og 250 Kr., idet man ogsaa ad denne Vej vil opnaa nogen Forhøjelse af det faste Vederlag for de Synsmænd paa hvis Arbejdskraft Administrationen hyppigst maa lægge Beslag.

Beløbet vil herefter fordele sig saaledes:

Klasse I.: 5 Synsmænd (Aalborg, Faxe Ladeplads, Marstal, Rønne og Svendborg) à 650 Kr.	3 250 Kr.
— II.: 5 Synsmænd (Aarhus, Kjøbenhavn, Kolding, Nykjøbing F. og Odense) à 500 Kr.	2 500 —
— III.: 3 Synsmænd (Esbjerg, Frederikshavn og Kallundborg) à 250 Kr.	750 —
	<hr/>
	6 500 Kr.

- b. *Dagpenge og Rejseudgifter.* Samme Beløb som for Finansaaret 1913—14.
 c. *Andre Udgifter.* Samme Beløb som for Finansaaret 1913—14.

4. *Honorar til Bestyreren af Prøvekammeret for Skibstlys og Kompasser for Udførelse af Prøver m. m. i Henhold til Lov Nr. 3 af 3. Januar 1911 § 5 og Lov Nr. 131 af 29. April 1913 § 5 den Ministeriet for Handel og Søfart paahvilende Halvdel.* Samme Beløb som for Finansaaret 1913—14, jfr. Bemærkninger til § 16 A. III. E. 2. a.