

Høfderne C og D forudsættes at skulle have en Længde af henholdsvis 146 m og 136 m, regnet fra Lerbrinkens Fod, i hvilken de skal føres et Par Meter ind. Bekostningen ved de heromhandlede ny Anlæg er anslaaet til 280 000 Kr. Saafremt det senere skulde vise sig, at der endnu bortskæres et lille Stykke af Lerbrinken, vil Høfderne A—D kunne forlænges indefter mod Øst med en Bekostning af ca. 15 000 Kr.

I Henhold til det foranførte kan Ministeriet anbefale, et der for Finansaaret 1914—15 bevilges et Beløb af 150 000 Kr. som 1. Bidrag af en samlet Bevilling paa fornævnte Beløb af 280 000 Kr.

Til B. *Overordentlige Udgifter.* 4. *Tilskud til Anlæg af en fast Forbindelse mellem Askø og Lilleø.*

Fra Sogneraadet for Askø Kommune har Ministeriet modtaget et Andragende om, at der maa blive bevilget et Bidrag til Anlæg af en Vejdæmning mellem Øerne Askø og Lilleø, der er beliggende under Fejø Birk i Maribo Amt.

Afstanden mellem de to Øer er ca. $\frac{3}{4}$ km., og Vandstanden varierer fra 0,6 til 0,9 m. ved daglig Vande, saaledes at al Trafik fra Lilleø maa foregaa med Baad eller Pramme. Dette er ved Storm og Lavvande selvfølgelig forbundet med store Vanskeligheder for Lilleø ca. 50 Beboere, og den daarlige Forbindelse med Omverdenen føles som en saa meget større Ulempe, som der paa Lilleø hverken findes Kirke, Skole, Læge eller Jordemoder, ligesom den fulde Udnyttelse af de frugtbare Jorder paa Øen, der har et Areal af ca. 86 ha., i høj Grad vanskeliggøres. Andragendet er varmt anbefalet saavel af Birket som af Amtet, ligesom ogsaa Postvæsenet af Hensyn til den vanskelige Postbesørgelse har anbefalet Tilvejebringelsen af en fast Forbindelse mellem de to Øer.

Ifølge et foreliggende Projekt er Udgifterne ved Opførelse af den paagældende Vejdæmning, igennem hvilken der af Hensyn til Fiskeriet i de omgivende Farvande tænkes arbragt et 10 m. bredt og 1,5 m. højt Gennemfartssted for Smaabaade og Pramme, anslaaet til 30 500 Kr.

Da Beboerne vil være ude af Stand til ved egne Midler at gennemføre den tiltrængte Forbedring af Øens Kommunikationsforhold, kan man anbefale, at Staten kommer Andragerne til Hjælp med et Bidrag, svarende til Halvdelen af Anlægssummen, dog ikke over 15 250 Kr. Det resterende Beløb kan efter indhentede Oplysninger ventes tilvejebragt ved Tilskud fra Amts- og Sognekommunen samt fra Beboere paa Lilleø.

Til B. *Overordentlige Udgifter.* 5. *Tilskud til Istandsættelse og Vedligeholdelse af de falsterske Diger.*

Med Hensyn til dette Beløb henvises til Skrivelse af 5. Marts 1912 fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Folketingets Finansudvalg, jfr. Rigsdagstidenden for 1911—12, Tillæg B, Sp. 1999—2004.

Til B. *Overordentlige Udgifter.* 6. *Forrentning af Aktiekapitalen for den lolland-falsterske Jernbane.*

Under Hensyn til, at Overskuddet ved Driften af de lollandske Jernbaner i de senere Driftsaar har været betydeligt stigende, er Beløbet, der er ganske kalkulatorisk, kun ansat til 10 000 Kr.

Til B. *Overordentlige Udgifter.* 7. *Forrentning af Aktiekapitalen for den østsjællandske Jernbane.*

Under Hensyn til, at Overskuddet ved Driften af den østsjællandske Jernbane i de senere Driftsaar har været stigende, er Beløbet, der er ganske kalkulatorisk, kun ansat til 50 000 Kr.

Til B. *Overordentlige Udgifter.* 8. *Bidrag til „Det forenede Dampskibsselskab“ til Vedligeholdelse af en daglig Dampskibsforbindelse*

a. *mellem Kallundborg og Aarhus*

b. *mellem Frederikshavn og Göteborg*

Samme Beløb som for Finansaaret 1913—14.