

ridsen, A. Lund, Villars Lunn, P. Nielsen, Nordby, Olufsen, Piper, Ravn, Rottbøll, Enevold Sørensen, Sørensen-Egaa, Sørensen-Saksager og Thomsen. *Fraværende* var Estrup, Hvidberg, Holger Petersen og Stilling — samt med anmeldt Forfald: Falbe Hansen. ad 4) Et Ændringsforslag af et Mindretal indenfor Landstingets Udvalg (Ejsing, Frandsen, N. Hansen, K. Jensen, Koefoed, Nordby og Piper) om at nedsætte den foreslaaede Kørehastighed fra 25 km og 50 km til 20 Km og 40 km forkastedes med 33 St. mod 26; fraværende var 6. *For* Ændringsforslaget stemte: Nygart, Bojsen, Bramsen, Broberg, la Cour, Degnbol, Døcker, Ejsing, Frandsen, Godskesen, N. Hansen, K. Jensen, Johansen, Koefoed, Lange, A. Lund, Villars Lunn, P. Nielsen, Nordby, Fr. Petersen, Piper, Ravn, Enevold Sørensen, Sørensen-Egaa, Sørensen-Saksager og Thomsen. *Imod* Ændringsforslaget stemte: Jørgen Berthelsen, Poul Rasmusen, Tvede, A. L. Andersen, C. C. Andersen, Birch, Brandes, Christiansen, Dalsgaard, Frijs, Hage, Hartz, Hey, Holstein-Holsteinborg, Harald Jensen, Oluf Jensen, Johnsen, Juel, Knuth, Lauridsen, Lewinsky, Mikkelsen, Moltke-Lystrup, Olufsen, J. Pedersen, Rambusch, Niels Rasmussen, Rottbøll, Sonne, Theilmann, Trier, Vejstrup og Windfeld-Hansen. *Fraværende* var: Estrup, Hvidberg, Madsen-Mygdal, Holger Petersen og Stilling — samt med anmeldt Forfald: Falbe Hansen. ad 5) Landstinget vedtog med 48 St. mod 4 et Forslag af hele Udvalget om at genindsætte den hidtil gældende Regel, men Folketinget vedtog et Forslag af et Udvalgs-Flertal paa 11 om, at Bøderne skal tilfalde Statskassen, som der stod i Lovforslaget.

Af andre Ændringer i det hidtil gældende, som foretoges under Behandlingen i Rigsdagen, kan nævnes den betydelige Forhøjelse af Afgiften, som er angivet ovenfor. Bestemmelsen herom indsattes i Landstinget efter Forslag af et Udvalgs-Flertal (Ejsing, Frandsen, N. Hansen, K. Jensen, Koefoed, Olufsen, Piper og Rottbøll); vedtaget med 26 St. mod 18. Ligeledes indsatte Landstinget Bestemmelsen om Fordelingen af det Beløb, der indkommer i Afgift, og det samme gælder Bestemmelsen om Afgift af fremmedes Automobileer, der kun kører her i Landet i kortere Tid. Landstinget indsatte endvidere den i Begyndelsen af Loven optagne Bestemmelse, hvorefter Transport af syge eller tilskadekomne kan ske uden Hensyn til Indskrænkningerne i Loven i Henseende til Tid, Sted og Hurtighed, ligeledes Bestemmelsen om Motorvogne med een Paahængsvogn. Endvidere kan nævnes, at den hidtil gældende Bestemmelse om, at Sidelygterne paa den ene Side skal kunne belyse Kørebanen mindst 12 Meter foran Køretøjet, men dog ikke maa lyse saa stærkt, at de lyser længere end 16 Meter foran Vognen, ændredes i Landstinget saaledes, at Maksimumsgrænsen udgik. (Tilsvarende Ændring med Hensyn til Motorcykler).