

nanslov og Tillægsbevilling § 20 I. A. II. b.) Sp. 3830, Till. B. Sp. 781, 1045, 1653, 1739.

—, J. P., Portner ved Statens Museum for Kunst, Understøttelse til hans Enke (se *Finanslov og Tillægsbevilling* § 18 A. I. B. 2.) Till. B. Sp. 759, 943, 1613, 1725.

—, Thyra, Frue, Forfatterinde, Understøttelse til hende (se *Finanslov* § 18 A. IX. B. 2.) Till. B. Sp. 367, 487.

Jensen-Klint, P. V., og Ivar Bentsen, Arkitekter, til det af dem ledede Kursus i Bygningskultur for Bygmestre og Lærere ved Haandværker- og tekniske Skoler (se *Finanslov* § 18 B. IV. Nyt Bogstav) Sp. 3749-50, 3759, 3809-12, 3822, Till. B. Sp. 771, 1011-14.

Jernbane, Lovforslag om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en, fra et Punkt paa Helsingør—Hornbæk-Banen til Esrom, se *Oversigten* A. III. 4.

Lovforslaget i Almindelighed Sp. 611, 1642-43, 1643-44, 5188, 5190, 5190-91. — Om det Standpunkt, Statens tekniske Tilsyn har indtaget overfor Banen Sp. 1644, 5191. — Hvorvidt Udgifterne, som af dette Tilsyn antaget, vil løbe langt højere op end forudsat af Beboerne Sp. 1644, 1645, 1645-46. — Om det principmæssig rigtige i ikke at vedtage nye Baner, der vil blive Konkurrencebaner til de i Loven af 1908 vedtagne Baner Sp. 1644, 1645, 1646-47. — Om, at Udvalget anbefaler Vedtagelse af Lovforslaget, dels fordi der intet Statstilskud kræves, dels fordi det skønnes, at Banens Anlæg ikke vil træde berettigede Interesser for nær Sp. 5188. — Om den Skrivelse, der er indløbet fra Ministeriets tilsynsførende ved Privatbaner Sp. 5188. — Om den Rentabilitetsberegning, der er tilsendt Udvalget fra Komiteens Ingeniør, Sp. 5189. — Om Helsingør Kommunes Stilling til Banen og dens eventuelle Udgangspunkt Sp. 5189-90.

Jernbaneanlæg, Lovforslag om Ændring i Lov af 27. Maj 1908 om nye, (Gerrild—Grenaa-Banen), se *Oversigten* A. I. 54.

Lovforslaget i Almindelighed; at dets Fremsættelse skyldes den Omstændighed, at det er et andet Selskab, der søger Koncession paa det omhandlede Stykke, end det Selskab, der har Koncession paa Ryomgaard—Gerrild-Banen; Ministerens

Standpunkt Sp. 3843-44, 4210, 4211, 4212-13, 4213, 4213-14. — Om Banens Nødvendighed for den paagældende Egn Sp. 4210-11. — Om, at det havde været ønskeligt at faa Sagen behandlet i Udvalg for om muligt at faa det gamle Selskab til at søge Koncessionen Sp. 4211-12. — Om, at Givelsen af denne Koncession ikke bør forrykke Givelsen af Koncession paa de andre i Loven omhandlede Privatbaner Sp. 4213, 4214-15. — Om Forskellen i Udgifter, efter som man vælger den østlige eller den vestlige Linie Sp. 4214. — Om Muligheden for at faa det gamle Selskab til at søge Koncessionen, og hvorvidt det afhænger af, om det bliver den østlige eller den vestlige Linie; Grenaa Kommunalbestyrelses Stilling Sp. 4349-51.

Jernbaneanlæg, Lovforslag om Ændring i Lov af 27. Maj 1908 om nye, (Køge—Kværkeby-Banen), se *Oversigten* A. III. 5.

Lovforslaget i Almindelighed Sp. 844-45, 1647-48, 1650, 2335. — Om Udgifterne til Banens Anlæg Sp. 1648, 1652-53. — Om de Grunde, der taler for en Køge—Ringsted-Bane fremfor en Køge—Kværkeby-Bane Sp. 1648-49, 1651, 1652. — Om det rigtige i at skabe saa faa Knudepunkter som muligt ved Jernbaneanlæg Sp. 1649-50. — Om en eventuel Konkurrence af denne Bane med de to Statsbaner, den skal løbe imellem, Sp. 1651-52.

—, Lovforslag om Ændring i Lov af 27. Maj 1908 om nye, (Varde—Grindsted-Banen), se *Oversigten* A. II. 13.

Lovforslaget i Almindelighed; Sagens Forhistorie; at Landstinget har ønsket at aabne en Mulighed for dem, der var interesserede i den oprindelig vedtagne Grindsted—Tistrup-Linie, til endnu at kunne faa denne Sp. 4365-68, 4367, 4369-70, 4372, 4375-76, 4378, 4379-80, 5168-70, 5173-74, 5175, 5177-78, 5180, 5181, 5184. — Om det ønskelige i at faa Sagen behandlet i Udvalg Sp. 4367, 4370, 4372, 4375. — Om, at der endnu arbejdes for at skaffe Kapital til Grindsted—Tistrup-Linien; hvorvidt den tegnede Kapital virkelig vil komme til Stede; at disse Folk staar med den første Ret Sp. 4367-68, 4373, 4376, 4378, 4381, 4382, 4383, 5170-71, 5174-75, 5175-76, 5178-79, 5180-81, 5183-84, 5185, 5186, og hvorvidt det er rigtigt, at der gives en yderligere Frist til at skaffe Pengene til Veje Sp. 4368, 4369, 4371, 4374, 4380. — Fler-talsforslag, hvorved Fristen til at søge