

slaa det samme Antal, valgte af Borgerrepræsentationen som hidtil, vil man jo komme noget højere op, og saa vilde Raadet blive endnu talrigere, hvad jeg, som sagt, ikke har anset for heldigt. Dertil kommer, at det dog vist maa indrømmes, at der er en vis Konsekvens i Forslaget, naar det foreslaas, at 2 vælges af Folketinget, 2 af Landstinget, 2 af Københavns Magistrat og 2 af Københavns Borgerrepræsentanter. For saa vidt kan man ikke sige, der er nogen Ulighed; men ganske vist, sammenligner man dette med Forholdet, som det tidligere har været, har det ærede Medlem Ret:

Det ærede Medlem var i Tvivl om, hvorvidt det var Lovforslagets Mening, at Havnekaptajnen skulde have Stemmeret indenfor Raadet. Jo, det skal han have, og hans Stemme kan ogsaa i visse Tilfælde blive afgørende, han er i saa Henseende stillet som ethvert andet af Raadets Medlemmer.

Det ærede Medlem rejste Spørgsmaalet, om det nu ikke var betimeligt, at man beskæftigede sig med Tanken om, hvorvidt Havneraadets Medlemmer skal have Vederlag for deres Arbejde eller ej. Jeg vil ikke benægte, at man maaske efterhaanden kommer noget vidt med at paabyrde Folk et betydeligt Arbejde uden at give dem noget Vederlag derfor, men jeg er dog ret betænkelig ved i dette Tilfælde at faa dette Spørgsmaal rejst, da jeg er noget bange for, at det maaske kunde lægge Lovforslaget Hindringer i Vejen paa de senere Stadier af Forhandlingen, og jeg kan derfor kun fraraade, at man optager en Bestemmelse i denne Retning i Lovforslaget.

Det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Christiansen) omtalte, at Havneraadet ikke havde været repræsenteret i den Kommission, hvis Betænkning ledsager Lovforslaget. Det er for saa vidt rigtigt, men naar det ikke har været Tilfældet, er det, fordi Ministeriet har ment, at det vilde være mest formaalstjenligt, at denne Kommission var sammensat paa en saadan Maade, at den kunde virke frit og uafhængigt med Hensyn til Tilrettelæggelsen af alle de Forhold, der kan blive af Betydning for Havnens Ledelse og Ordning. Enhver vil ogsaa erkende, naar han læser Navnene igennem paa de Personer, der har været

Medlem af denne Kommission, at den i høj Grad har bestaaet af sagkyndige Folk, Folk, som man med Tryghed kunde betro den Opgave, som var stillet den, nemlig at søge at udrede Forholdet med Hensyn til Københavns Havn og antyde, hvilke Forbedringer man mente, der burde træffes for at forøge Havnens Trafik og forbedre dens økonomiske Forhold.

Men, som sagt, jeg skal ikke udførligt dvæle ved alle disse Enkeltheder, som saaledes er fremdragne, jeg gaar ud fra, at der under Sagens senere Behandling vil blive Lejlighed til nærmere at forhandle disse Spørgsmaal, og jeg skal paa ethvert Tidspunkt af Sagens Behandling være villig til at deltage i en saadan Forhandling.

Holger Petersen: Den højtærede Minister følte sig ikke tiltalt af mit Forslag om, at Raadet selv skulde vælge sin Formand, han fandt det meget uheldigt og mente, at man derved opretholdt Havneforvaltningen ved Siden af Havneraadet. Jeg kan ikke indse, at det i saa Henseende vil gøre nogen Forskel, at Raadet selv vælger sin Formand. For det første mener jeg, at Havnedirektøren selvfølgelig er Medlem af Raadet og har Stemmeret som de andre, men desuden har han den store Fordel, at han ved meget bedre Besked end alle de øvrige Medlemmer i Havneraadet. Jeg synes derfor, at hans Stilling slet ikke bliver uheldigere, og at den paa ingen Maade kan sammenlignes med en almindelig Funktionærs, tværtimod.

Jeg takker den højtærede Minister, fordi han udtalte sin Sympati for Ophevelsen af Konsulatafgifterne. Jeg haaber, at det maa lykkes ham at faa Finansministeren til at gaa ind derpaa. Jeg har saa meget mere Grund til at haabe det, som Finansministeren som tidligere omtalt for et Par Aar siden udtalte sin store Sympati for, at den Del af Konsulatsafgifterne, der angaar Skibsfarten, ophæves.

Jeg beklager, at der ikke er taget nogen Bestemmelse, eller at man ikke har faaet noget at vide om, hvorledes Forholdet bliver til Frihavnen. Frihavnen indtager en saa stor Del af Københavns Havn, at der absolut nu, da en ny Æra begynder, burde træffes Bestemmelse om, hvorledes Forholdet skal blive til Frihavnen