

benhavns Havn har ikke faaet sin forholds- mæssige Del i Udviklingen, og forskellige foreliggende Talstørrelser vil godtgøre dette. Vi beskæftigede os for kort Tid siden her i Tinget med et Lovforslag vedrørende Op- rettelsen af en Skibskreditforening, og i de Motiver, som ledsagede dette Lovforslag, var oplyst, at i 10-Aaret fra 1900 til 1910 var Bruttotonnagen af vor Handelsflaade vokset fra 593,000 Tons til 832,000 Tons, en Stigning i dette 10-Aar paa 40 pCt. Ser vi imidlertid paa den Tonnage, der frekventerer Københavns Havn til de tilsvarende 2 Tidspunkter, er den vokset fra 3,34 til 4,09 Mill. Tons, med andre Ord kun en Stigning af 20 pCt. Fæster vi os endvidere ved Antallet af de Skibe, der besejler Københavns Havn, viser Tallene en Nedgang, idet Antallet i 1900 var 21,000, mens det i 1909 var 18,200, altsaa en Nedgang af 14 pCt. Men jeg skal erkende, at man ikke i særlig Grad skal fæste sig herved, fordi Gennemsnitsstørrelsen af Skibene, der besejler Havnen, er forøget, saaledes at der er Fremgang for Tonnagen. Det har ogsaa sin Interesse at sidestille Tallene for Københavns Havnetrafik med Trafikken paa Provinshavnene. Der foreligger i Stati- stikken over Københavns Havn interessante Tal i saa Henseende. Denne Statistik gaar imidlertid ikke længere tilbage end til Aaret 1903 og slutter i Aaret 1909, saa det er altsaa ikke noget stort Aaremaal, den spænder over, men i 1903 var Importen af Varer til Københavns Havn i alt 2,454 Mill. kg, i Aaret 1909 2,759 Mill. kg. Den er altsaa i de 6—7 Aar steget med 12 pCt. Men ser vi saa paa Tallene for nogle Provinshavne, for hvilke der foreligger Oplysninger for de tilsvarende Tidspunkter, viser det sig, at Importen i Aaret 1903 var 1913 Mill. kg, men i Aaret 1909 var steget til 2,639 Mill. kg. Den var ikke som i København steget med 12 pCt., men mere end 3 Gange saa stærkt, nemlig med 38 pCt. Der foreligger i dette Værk udførlig Redegørelse for, hvorledes baade Import og Eksport fordeler sig paa de forskellige Varer. Jeg skal ikke komme ind derpaa, men blot anføre, at for en Artikel som uformalet Korn er Importen til København gaaet væsentligt ned, nemlig fra 297 Mill. kg i 1900 til 217 Mill. kg i 1909, hvilket er en Nedgang paa 27 pCt. Til Trods for dette er Københavns Havn

imidlertid vedblivende Østersøens ubetinget største og stærkest trafikerede Havn. Og Trafikken stiger. Eksporten f. Eks. stiger, væsentligt foranlediget ved Transitten af Varer, og den er i de 9 Aar fra 1900 til 1909 steget med 60 pCt. Men Eksporten spiller ikke nær saa stor en Rolle som Importen. Denne er fra 1900 til 1909 steget med 500 Mill. kg Varer, og gaar vi lige op til Nu- tiden, tør det regnes, at Stigningen andrager 600 Mill. kg eller, hvad der svarer til, hvad 100 Dampere, der fragter 6,000 Tons, altsaa Dampere paa Størrelse med vore Amerika- baade og Østasiatisk Kompagnis Baade, laster. Men Kurven for Trafikken paa Hav- nen stiger for langsomt, noget, som Køben- havns Havn i øvrigt har tilfælles med samt- lige øvrige Østersøhavne, hvor Trafikken endog stiger endnu langsommere; men ser man paa Trafikkurven for de store euro- pæiske Havne, Rotterdam, Antwerpen, Ham- borg, Liverpool og London, vil det af en Oversigt, der er vedføjet Københavns Havnestatistik, fremgaa, at Kurven der stiger ganske overordentlig stærkt.

De her paapegede Omstændigheder maa jo erkendes at afgive behørig Basis for virksomme Bestræbelser for at ruste Kø- benhavns Havn mod den paagaende Kon- kurrence om at faa Skibene til at søge den rette Havn. Det foreliggende Lovforslag tager altsaa Sigte herpaa, og, kort ud- trykt, kan dets Formaal sammenfattes i 3 Punkter: 1) i Overensstemmelse med det moderne Løsen at lade Selvstyreprincippet og den dertil knyttede større Bevægelses- frihed i højere Grad end hidtil blive raa- dende indenfor Københavns Havns Ad- ministration, 2) at skabe en Administration saaledes sammensat, at den giver behørig Garanti for Varetagelsen af de mange- sidige Interesser, som den har at holde sig for Øje og overvaage, og endelig 3) at aabne Adgang for Københavns Havne- væsen til en tiltrængt Øgelse af Havnens Indtægter. Dette Lovforslagets Formaal synes mig særdeles anbefalelsesværdigt, og den Form, under hvilken Forslaget søger Opgaven løst, synes mig i det store Hele ogsaa hensigtsmæssig og har i det hele i alt væsentligt min Tilslutning. Jeg erkender altsaa, at der ad denne Vej kan tilføres Københavns Havn et Plus med Hensyn til dens Konkurrencedygtighed, men jeg