

industriidrivende valgte vælges samtidig paa tilsvarende Maade en Suppleant. Alle Udnævnelser og Valg af Medlemmer til Havneraadet gælder for 6 Aar ad Gangen. Havneraadets Medlemmer oppebærer intet Vederlag.

Som jeg sagde før, er det Mening at give det nye Havneraad besluttende Myndighed. Herom bestemmer Lovforslagets § 3 følgende: Havneraadet kan indenfor de ved den til enhver Tid gældende Lovgivning fastsatte Grænser tage Beslutning om alle Havnevæsenet vedrørende Anliggender. Dog er der forskellige Spørgsmaal, hvorom Havneraadet ikke kan træffe endelig Beslutning, men hvortil der maa søges Godkendelse af Ministeren for offentlige Arbejder. Dette gælder saaledes Optagelse af Laan, Udfærdigelse af Ordensreglementer, Ændringer i de hidtil gældende Afgiftsbestemmelser eller Indførelse af nye Afgifter, Udvidelser af Havnens Grænser og Spørgsmaal, hvis Afgørelse har Betydning for Havnens Benyttelse som Orlogshavn eller for Landets Forsvar. I alle disse Spørgsmaal er det, som hidtil, Ministeren for offentlige Arbejder, der træffer Beslutning, men i Spørgsmaal, der ligger udenfor de her nævnte, har det nye Havneraad besluttende Myndighed. Havnedirektøren fører Forsædet i Havneraadet og leder Havnevæsenets Drift i Henhold til den gældende Lovgivning og de af Raadet trufne Bestemmelser. Han udnævnes og afskediges af Kongen og er pensionsberettiget i Henhold til Reglerne i Lov af 5. Januar 1851. Hans Lønning fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder. Havneraadet fastsætter selv sin Forretningsorden.

I § 6 er indsat en Bestemmelse om, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til, hvis Havneraadet maatte stille Forslag derom, at udfærdige en ny Takst for Benyttelsen af Havnevæsenets Bolværker, Bøjer og Pæle, hvorved Bolværkspengene forhøjes indtil i alt højst 25 Øre pr. Nettoregisterton pr. Maaned, Bøje- og Pælepengene til højst 20 Øre pr. Nettoregisterton pr. Maaned — en Forhøjelse, som Kommissionen har anset for absolut nødvendig. Endelig foreslaas det i § 7 at ophæve to Lovbestemmelser. Ophævelsen af den ene Lovbestemmelse er en direkte Følge af nærværende Lovforslags Gennemførelse. Den anden Lovbestemmelse, der foreslaas ophævet, er § 5 i Lov Nr. 64 af 7. April 1899 om Tillæg til Frihavsloven. Denne

Paragraf bestemmer, at indenfor Grænserne for Københavns Havn, saaledes som disse for Tiden er fastsatte eller fremtidig maatte blive udvidede, kan det ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke tillades nogen anden end Staten, Københavns Havn eller Københavns Kommune at erhverve Ejendomsretten til et Vandareal eller til Land, der indvindes ved Tørlægning eller Opfyldning af et Vandareal, medmindre saadant Vandareal allerede nu er privat Ejendomsret undergivet. Ærede Medlemmer vil maaske erindre, at jeg paa Grundlag af Kommissionens Betænkning i Fjor i Folketinget fremsatte et Lovforslag, hvori denne Bestemmelse om Lovgivningsmagtens Samtykke til Bort salg af indvundne Arealer foresloges ophævet. Folketinget ønskede ikke at fremme dette Lovforslag, og jeg var ikke i Stand til paa det daværende Tidspunkt at henvisse til Kommissionens Betænkning da denne den Gang ikke forelaa for Offentligheden. Loven blev derfor kun vedtaget i en meget begrænset Form, idet den gav mig Tilladelse til at give Approbation paa Salget af et vist bestemt Areal. Imidlertid har jeg ment, at jeg paa ny burde fremsætte Forslaget om Ophævelse af den nævnte Bestemmelse, thi dersom nærværende Lovforslag vedtages og Styrelsen af Københavns Havnevæsen faar besluttende Myndighed og kommer til at bestaa af Repræsentanter for de nævnte offentlige og halvt offentlige Institutioner, ser jeg ikke nogen som helst Grund til at opretholde den omhandlede gamle Bestemmelse, idet det da bør være Havneraadet, der frit træffer Bestemmelse om Bort salg eller ikke Bort salg af Arealer, der indvindes fra Havet, og det vil da være ganske overflødig hver eneste Gang, der er Mulighed for at sælge nogle Kvadratalen Jord, dertil at indhente Lovgivningsmagtens Samtykke.

Jeg tror hermed at have nævnt de vigtigste Bestemmelser i Lovforslaget, og jeg tillader mig at anbefale det til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 om Tilsyn med Sejlskibe m. m.